



# Масла ТНК для транспортных компаний



Смазочные  
материалы  
Группа компаний ТНК-ВР

[www.bikraftoil.by](http://www.bikraftoil.by)



## Смазочные материалы

Группа компаний ТНК-ВР

Огромные российские расстояния обуславливают особую роль автотранспортных перевозок. Для многих регионов автомобильный транспорт является практически единственным и критически важным для жизни. В таких условиях моторные и трансмиссионные масла приобретают особую важность – от их свойств напрямую зависит надежность работы всей автомобильной техники. Масла с наиболее высокими функциональными свойствами обеспечат долгую жизнь муниципального транспорта, постоянно работающего в режиме «разгон-торможение», тягачей для магистральных перевозок и междугородных автобусов, для которых нормальным будет режим длительного движения на высоких скоростях при максимальной загрузке, коммерческого и развозного транспорта, который обычно работает в режиме «старт-стоп».

Именно такие масла поставляет компания «ТНК смазочные материалы», причем по разумной цене. Компания прекрасно знает специфику отечественной эксплуатации грузового и пассажирского транспорта и имеет уникальный опыт в создании и выпуске смазочных масел для любых условий применения. Автотранспортные предприятия и частные владельцы компании найдут среди выпускаемых масел ТНК как масла высших эксплуатационных групп с многочисленными одобрениями ведущих грузовых автопроизводителей, так и специальные масла для обеспечения долгого срока службы изношенной техники прошлых поколений с большим пробегом. Масла выпускаются в самом широком диапазоне вязкостных классов для потребителей во всех климатических зонах.

Моторные и трансмиссионные масла ТНК – это оптимальный выбор для автомобильного транспорта России и стран СНГ!



## О компании

Компания ООО «ТНК смазочные материалы» была создана в 2005 году, однако ее производственная база начала формироваться еще в 1970 году, когда на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе (РНПЗ) была сформирована опытная лаборатория Всесоюзного научно-исследовательского института нефтеперерабатывающей промышленности (ВНИИ НП). В дальнейшем лаборатория была преобразована в Рязанский опытный завод ВНИИ НП.

На заводе была создана самая большая в России моторно-испытательная станция, оснащенная импортным оборудованием, на которой непрерывно проводились испытания масел для всех нефтеперерабатывающих заводов России.

Кроме процессов нефтепереработки на опытном заводе проводились специальные исследования. В частности, была построена опытная установка по производству присадок из фосфо-серосодержащих компонентов. На этой установке был получен и исследован ряд новых типов присадок, внедренных затем на отечественных заводах по производству присадок к маслам.

В 1995 году была создана компания ТНК, в состав которой вошли производственные активы Рязанского нефтеперерабатывающего завода и Рязанского опытного завода ВНИИ НП.

Продукция под торговой маркой ТНК производилась на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе с использованием современных зарубежных технологий и соблюдением жестких западных стандартов. Качество продукции контролировала лаборатория РНПЗ, обладающая всероссийским сертификатом на проведение испытаний смазочных материалов и их разработку, включая дорогостоящие испытания на двигателях.

Компания вобрала в себя лучшие научные и производственные достижения отечественной отрасли производства смазочных материалов, сохранила лучшие кадры и освоила использование наиболее современных международных технологий.

Сегодня «ТНК смазочные материалы» – компания полного цикла производства смазочных материалов: от базового масла до фасованной продукции. Система сквозного контроля качества производства масел на всех этапах – от базового масла до готового товарного продукта – является гарантией высокого качества производимой здесь продукции. Высокотехнологичная лаборатория проводит до 250 анализов отбираемых проб ежедневно.

Продукция «ТНК смазочные материалы» изготавливается с использованием самых современных импортных технологий и патентованных компонентов ведущих мировых химических концернов. На сегодняшний день компания ведет свою деятельность на рынках России, стран СНГ, Восточной и Западной Европы. Центральные офисы расположены в Москве и Рязани. В Украине и Беларуси работают официальные представительства компании.



## Партнеры компании

«ТНК смазочные материалы» сотрудничает как с крупными, так и с мелкими автоперевозчиками, с возможностью заказать необходимый для работы объем смазочных материалов. Компания готова предложить клиентам весь спектр продукции, необходимой для бесперебойной работы, с учетом таких специфических условий работы как круглосуточный режим движения и максимальная загрузка техники. Для того, чтобы предложение было наиболее комплексным, компания «ТНК смазочные материалы» разработала полный ассортимент масел для сервисных и ремонтных служб.

ФГУП «Почта России»

ОАО «ТрансКонтейнер»

МУП «Пассажирское АвтоТранспортное Предприятие-2»

МП «Нижегородпассажиравтотранс»

Филиал ОАО «РЖД» — Южно-Уральская железная дорога

ГУП «Башавтотранс» РБ

МУП «Челябгортранс»

Мосгортранс

Первый Автокомбинат, Москва

МП «Тольяттинское Пассажирское АвтоТранспортное Предприятие № 3»

МП г.о. Самара «ПАССАЖИРАВТОТРАНС»

ГАЗПРОМТРАНСГАЗ



## Линейка масел для транспортных компаний

### Моторные масла



Моторные масла  
THK Revolux

- THK Revolux D5 5W-40
- THK Revolux D5 10W-40
- THK Revolux D5 15W-40
- THK Revolux D4 10W-40
- THK Revolux D3 5W-40
- THK Revolux D3 10W-40
- THK Revolux D3 15W-40
- THK Revolux D2 10W-40
- THK Revolux D2 15W-40
- THK Revolux D1 10W-40
- THK Revolux D1 15W-40
- THK Revolux D1 20W-50
- THK Revolux D1 SAE 20
- THK Revolux D1 SAE 30
- THK Revolux D1 SAE 40



Стандартные моторные  
масла

- THK Дизель Мотор 15W-40
- THK Дизель Мотор 20W-40

### Трансмиссионные масла



Трансмиссионные масла  
для АКПП

- THK ATF III Synt
- THK ATF III
- THK ATF IID



Трансмиссионные масла  
для грузовой техники

- THK Trans KP 80W
- THK Trans 80W-90
- THK Trans Gipoid 80W-90
- THK Trans Gipoid 85W-90
- THK Trans Gipoid 85W-140
- THK Trans Gipoid LS 90
- THK Trans Gipoid LS 80W-90
- THK Trans Gipoid LS 85W-140

### Гидравлические жидкости



Гидравлические  
масла с расширенным  
температурным  
диапазоном стандарт DIN  
51524 p.III

- THK ПСМ Гидротек HVLP 15
- THK ПСМ Гидротек HVLP 22
- THK ПСМ Гидротек HLP 46
- THK Гидравлик Зима 15
- THK Гидравлик Зима 22
- THK Гидравлик HVLP 32
- THK Гидравлик HVLP 46
- THK Гидравлик Арктик 32
- THK Гидравлик Арктик 46

## ТНК Revolut



Ключевой залог успеха «ТНК смазочные материалы» – не только детальное понимание российской эксплуатации автомобильной техники. Многолетнее трехстороннее сотрудничество с мировыми производителями присадок и ведущими российскими и зарубежными производителями техники позволили разработать линейку современных высокоэффективных моторных масел ТНК Revolut. Масла данной серии предназначены для успешной эксплуатации всех видов дизельных двигателей – от наиболее современных двигателей ведущих мировых производителей до моторов прошлых поколений с очень большим пробегом.

Масла всех серий отлично подходят для работы на топливе повышенной сернистости, которое часто встречается особенно в удаленных регионах страны. Таким образом, даже очень старый двигатель после 5-6 капремонтов будет надежно работать при эксплуатации автомобиля при существенных нагрузках и на плохих дорогах.



На сегодняшний день линейка ТНК Revolut представлена следующими маслами:

- ТНК Revolut D5
- ТНК Revolut D4
- ТНК Revolut D3
- ТНК Revolut D2
- ТНК Revolut D1



Для всесезонных масел серии ТНК Revolut был применен специальный модификатор вязкости от ведущего мирового производителя присадок, который отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Это позволяет сохранить расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы и минимизировать риски, связанные с падением давления в масляных магистралях двигателя. Совместная работа модификатора вязкости и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов как современных, так и старых двигателей предыдущих поколений.

Масла серии ТНК Revolut D5 соответствуют требованиям Евро-4 и Евро-5 и предназначены для двигателей европейских и американских производителей, оснащенных фильтрами сажевых частиц, где требуется применение масел категории Low SAPS. Технология Low SAPS позволяет уменьшить вредные выбросы в атмосферу, а также обеспечить увеличенный срок службы таких элементов двигателя, как сажевый фильтр и каталитический нейтрализатор, необходимых для уменьшения содержания вредных веществ в выхлопе. Кроме того, данные масла отвечают самым высоким экологическим стандартам.

ТНК Revolut D4 – масла для Европейских двигателей с расширенным интервалом замены (ACEA E4) и также соответствуют требованиям Евро-4 и Евро-5. Масла серии отличаются высоким

уровнем щелочного числа, что позволяет без ущерба для двигателя применять топливо с разным содержанием серы. Высокая стойкость масел к термической деструкции и к окислению позволяет удлинить срок службы, сохранив при этом двигатели в отличном состоянии. Многочисленные испытания подтвердили преимущества масел данной серии по таким характеристикам, как предотвращение коррозии и проявление абразивного износа, а также появление задиров на стенках цилиндров. Такая сбалансированность всех параметров масла позволяет обеспечить многолетнюю надежную работу двигателя.

Масла серии TNK Revolux D3 предназначены для более новых двигателей и прошли успешную апробацию как у российских, так и у ведущих иностранных производителей двигателей. Масла серии соответствуют высочайшим стандартам качества таких компаний, как Renault, MAN, Volvo, Cummins. Благодаря очень хорошим базовым маслам собственного производства и тщательному контролю качества масла серии обладают высоким уровнем функциональных свойств. Адаптированный к отечественному топливу пакет функциональных присадок прекрасно защищает двигатель при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5% и обеспечивает надежную и долгую работу двигателей. Благодаря высокой стабильности компонентов масла и его сохранению в своем классе вязкости в процессе работы расход масла минимален. Кроме того, в серии Revolux есть специальные масла с превосходными низкотемпературными свойствами, что облегчает запуск двигателя и снижает износ при эксплуатации техники в регионах Сибири и Крайнего Севера.

Масла серии TNK Revolux D2 – масла для смешанных парков техники с бензиновыми и дизельными двигателями различных производителей и с разной степенью износа. Масла серии прекрасно подойдут для магистральных тягачей, городских и междугородных автобусов, средних грузовиков, техники ГАЗа и ЗИЛа. Такой широкий охват техники позволяет минимизировать количество применяемых марок масел на предприятии.

Масла TNK Revolux D1 – специально разработаны для устаревшей отечественной техники. Эти масла позволяют продлить срок службы старых двигателей класса Евро 0 и Евро I и имеют низкую цену, благодаря чему снижаются издержки при эксплуатации грузовых автомобилей прошлых поколений с большим пробегом. В компании «ТНК смазочные материалы» хорошо понимают специфику российских условий и то, какие свойства масел нужны эксплуатантам данной техники. В состав масел входит исключительно эффективный пакет присадок от ведущего производителя, обеспечивающий повышенную защиту от дальнейшего износа старых двигателей. Оптимально подобраны вязкостные свойства этих масел, они наилучшим образом приспособлены для работы в зонах трения с большими зазорами, где требуется особо стойкая масляная пленка повышенной толщины. Кроме того, в серии TNK Revolux D1 есть незагущенные сезонные масла, которые не содержат модификаторов вязкости. Такие масла подходят для применения в двигателях грузовых автомобилей прошлых поколений, эксплуатируемых в тяжелых условиях.



## ТНК Гидравлик HVLP и ТНК Гидравлик HVLP Зима



Компания «ТНК смазочные материалы» готова предложить широкий спектр гидравлических масел всех классов, способный удовлетворить потребности отечественных автоперевозчиков. На вершине линейки гидравлических масел ТНК находятся масла высшего эксплуатационного класса HVLP.



Требования стандарта DIN 51524, часть III (HVLP) являются в настоящее время основными для современных гидравлических масел с расширенным температурным диапазоном применения. Масла данного типа являются наиболее эффективными для круглогодичной эксплуатации в самых разных регионах в широком диапазоне температур. Помимо ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок, в состав масел входят специальные противоизносные присадки, обеспечивающие длительный срок службы узлов гидросистем и модификатор вязкости. Именно благодаря данным присадкам масла характеризуются улучшенными вязкостно-температурными свойствами, позволяющими применять их в более широком диапазоне температур, чем масла класса HLP или традиционные гидравлические жидкости.

Уровень механических загрязнений (мехпримесей) в данных маслах определяются под микроскопом или в потоке автоматическим счетчиком, а основным стандартом классов чистоты стал ISO 4406 или его российский аналог – ГОСТ 17216.



Гидравлические масла ТНК Гидравлик HVLP наиболее широко применяемых классов вязкости по ISO 32 и 46 предназначены для всесезонной эксплуатации в гидросистемах, объемном гидроприводе и гидроуправлении современной грузовой и специальной техники ведущих мировых и отечественных производителей, работающей при температурах окружающей среды от  $-30$  до  $+60^{\circ}\text{C}$ . Масла серии полностью соответствуют требованиям Denison HF0, HF1, HF2, Cincinnati Lamb P-68, P-70, Bosch Rexroth 90220, SMS Demag, Eaton M-2950-S, I-286-S (35VQ25), ОАО «Пневмостроймашина», Akros.

Наличие стойкого к деструкции модификатора вязкости обеспечивает стабильность вязкостных характеристик во всем диапазоне рабочих температур и отличную прокачиваемость при низких температурах. Это существенно ускоряет запуск техники в зимнее время и резко сокращает интенсивный износ, возникающий при работе на непрогретом масле в холодный период. Масла серии имеют улучшенное воздухоотделение и антипенные свойства. Благодаря этому при работе масла даже в наиболее жестких режимах не происходит кавитация, а попадающий в гидросистему воздух и образующаяся пена эффективно отделяются в маслобаке. Активный противоизносный компонент масел обеспечивает крайне малый износ в парах трения «сталь-сталь» и «сталь-бронза» во всех рабочих режимах. Это существенно удлиняет срок службы гидронасосов и регулирующих клапанов.



Высокая фильтруемость позволяет применять данные масла в гидросистемах даже с наиболее мелкопористыми фильтрами, что обеспечивается как специально оптимизированными вязкостными свойствами, так и глубокой фильтрацией по 10 классу чистоты в процессе производства. Масла также обладают отличными антикоррозионными свойствами и успешно предотвращают коррозию деталей гидросистем, вызываемую неизбежным попаданием воды.



Для условий Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока предназначены аналогичные по применению маловязкие масла серии ТНК Гидравлик Зима, производимые в классах вязкости ISO 15 и 22. Данные масла прежде всего рекомендованы к использованию в технике «БелАЗ», ОАО «Стройдормаш», ОАО «Пневмостроймашина», Ивеко-УралАЗ, а также в системах гидропривода любых производителей, требующих применения масел класса HVLP и работающих при крайне низких температурах.

Масла ТНК Гидравлик Зима 15 и 22 имеют уникально низкую температуру застывания -55 и -47, а индекс вязкости, определяющий вязкостно-температурные свойства, находится на очень высоких уровнях более 155 и 170 единиц соответственно. Это обеспечивает быстрый запуск техники без износа и перерасхода топлива даже в наиболее холодных условиях. Такие характеристики масел, как уровень антикоррозионной защиты, антипенные и воздухоотделительные свойства, чистота и фильтруемость аналогичны характеристикам масел серии ТНК Гидравлик HVLP и полностью соответствуют требованиям стандарта DIN 51524, часть III (HVLP).





Группа компаний ТНК-ВР

# Смазочные материалы





## VOITH

Voith Turbo GmbH & Co. KG, Postfach 100010, 42899 Solingen, Germany

**TNK Lubricants LLC**  
**Mr. Aleksey Kutsev**  
**OEM Manager**  
 17-23 Tagankaya str.  
 109147 Moscow  
 The Russian Federation  
 Tel. +7 495 787 2240 ext. 5633  
 email AVKutsev@tnk-tp.com

**Voith Turbo**

Voith Turbo GmbH & Co. KG  
 Ammerstraße 3  
 42899 Solingen, Germany  
 Tel. +49 2123 210  
 Fax +49 2123 21 200  
 www.voithturbo.de

Year Reference  
 Your Message  
 Our Reference

Phone: 8245  
 Fax: 7690  
 Date: Oct 26, 2010  
 E-mail: helmut.krieger@voith.com

**Renewal of Oil Approval for DIWA Transmissions - Standard Drain Intervals**  
**List of Lubricants H55.6335.3x**

Dear Mr. Kutsev,

we have evaluated your reapplication dated October 14, 2010 for the product:

**TNK ATF II D**

The approval for standard drain intervals is renewed.

The product remains listed on the Voith List of Lubricants H55.6335.3x.

Please note that this approval is limited to 24 months. To maintain the approval after expiration you have to reapply. The approval can be withdrawn by Voith without stating any reason. However any change of components of the product has to be indicated immediately and will terminate the approval.

Kind regards,

**Voith Turbo GmbH & Co. KG**  
 Road Division - Bus Drive Systems

I.V. Dr. Helmut Krieger

**ООО "ТНК смазочные материалы"**  
 Турбопроблема, д.Т.Т., мкр.А.11000Т, Москва  
 тел. 8000 78122-00, факс: 8000 107122-0000  
 email: tk@mail.ru, info@tnk.ru  
 www.tnk.ru

**ТНК Смазочные материалы**  
**ТНК Revolut D2**

подтверждает, что моторные масла  
 10W-40, API CG-4, CF/SJ;  
 15W-40, API CG-4, CF/SJ

производства ООО "ТНК смазочные материалы" (с 8/11 от 07.02.11 г), отвечают требованиям групп ЯМЗ-1-97, ЯМЗ-4-02 и ЯМЗ-4-02 в отношении всех моделей двигателей всех классов 0...2.

Масло	SAE
ТНК Revolut D2	10W-40, 15W-40

В.Ю. Бульчев

Н.Л. Шамаль

ДОПУСКАЕТСЯ НА СРОК: **до 31.10.11**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ: **Согласно**

Главный конструктор  
ОАО «КАМАЗ»

И.о. главного конструктора  
по двигателям

Д.К. Валов

Ф.Ф. Искандаров

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ  
 ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
 Моторные масла  
 SAE 10W-40, 15W-40  
 ТУ 02.03-001-01  
 производства ООО «ТНК смазочные материалы»

ИЗДАНО: 07.02.11 г.

Испытания в соответствии с требованиями ТУ 02.03-001-01  
 проведены в ООО «ТНК смазочные материалы»

ИМЕНЕНИЕ: Допущено

СРОК НА СРОК: до 31.10.11

ПОДПИСИ:  
 Исполнитель: Согласен

Конструктор: Согласен

И.о. конструктора: Согласен

И.о. конструктора: Согласен



**ОАО "АВТОДИЗЕЛЬ" (ЯМЗ)**

ОАО "АВТОДИЗЕЛЬ" (ЯМЗ)  
17001, Ярославль, ул. Октябрь, 9  
Тел: (800) 2021 00 01 24  
E-mail: avto@yamz.ru  
www.yamz.ru

**ООО "ТНК смазочные материалы"**

17001, Ярославль, ул. Троицкая, д. 17, стр. 2  
Тел: (800) 707-22-60, (800) 200-20-10 22-4-140  
E-mail: lub@tnk.ru  
www.tnk.ru

**Одобрение  
на TNK Revolut D3**

Настоящим ОАО "Автодизель" подтверждает, что моторные масла

- TNK Revolut D3 SAE 5W-40, API CI-4, CF/SL;
- TNK Revolut D3 SAE 10W-40, API CI-4, CF/SL;
- TNK Revolut D3 SAE 15W-40, API CI-4, CF/SL

по ТУ 0253-046-44918199-2007 производства ООО "ТНК смазочные материалы" испытаны (отчет ЯМЗ № В/11 от 07.02.11 г), отвечают требованиям РД 37.319.034-06 к маслам групп ЯМЗ-1-97, ЯМЗ-5-06 и одобрены в качестве продукта для смазывания двигателей производства ОАО "Автодизель" экологических классов 0..3, а также двигателей семейства ЯМЗ-530 экологического класса 4.

Производитель	Тип одобрения	Масло	SAE
ООО "ТНК смазочные материалы"	Допуск	TNK Revolut D3	5W-40 10W-40 15W-40

**Примечания:**

- 1 - Срок действия одобрения - 2 года
- 2 - ООО "ТНК смазочные материалы" несет ответственность за качество масла

Ярославль, " 07 " февраля 2011



Директор по развитию

В.Ю. Бульчев

Директор инженерно-конструкторского центра

Н.Л. Шамаль



Zentrale Forschung  
und Entwicklung

Address/Street TW 6  
 Vic/Com: StraÙe Braunschweig  
 Telefon/Phone: 77-7433  
 Telefax/Fax: 77-407553  
 E-Mail/E-mail: info@zsm.zf.com  
 Web/Your Net:  
 User/Our Net:  
 Datum/Date: 2011-01-17

application according to the ZF lubricant



2010.

sent

ITION

to Cummins. In view of the

results I would like to give the following comments:

The results for your lubricants branded:

**TNK Revolut D3 15W-40**

The results have been found to be within the CES 20078 limits and hence oils formulated as provided conform to CES 20078.

The oils shall be used per the ambient temperature and SAE grade guidelines in the specific Operation and Maintenance (O & M) manual, as well as, in any Cummins service documents.

Cummins reserves the right to ask the marketing companies for further information about formulation details.

I hope this information will be of assistance to you. Thank you for your interest.

Sincerely,

Shawn Whitacre  
Pools and Lubricants.

А.Н.Жабин

Ф.Ф.Искандар

## Контроль качества



Смазочные масла «ТНК смазочные материалы» производятся с применением самых современных зарубежных технологий и запатентованных компонентов ведущих мировых производителей присадок к маслам.

Обширный опыт и технологии, внедренные и отработанные на протяжении многих лет работы компании, позволяют предлагать потребителям высококачественную продукцию, соответствующую самым высоким международным стандартам.

Качество базовых масел компании постоянно улучшается благодаря постоянному вниманию руководства ТНК-ВР к техническому переоснащению и модернизации производства.



Стержневым элементом всех этих преобразований стало создание принципиально новой системы контроля качества, отвечающей европейским и мировым требованиям. Такая система – это и рыночная необходимость, и, одновременно, внутреннее требование компании «ТНК смазочные материалы», входящей в группу компаний ТНК-ВР и руководствующейся ее принципами и подходами к качеству и безопасности.

Современная система сквозного контроля качества производства масел на всех этапах – от базового масла до готового товарного продукта – гарантия высокого качества производимой здесь продукции.



Новая система потребовала создания современной лаборатории, которая позволяет осуществлять все необходимые операции в непрерывном режиме. Сегодня лаборатория смазочного производства – это 52 квалифицированных специалиста, которые проводят до 250 анализов ежедневно. Анализы проводятся согласно зарубежным и российским методам испытаний ASTM, ISO и ГОСТ.

Основные этапы проверки качества:

- входной контроль исходного нефтяного сырья
- контроль качества получаемых базовых масел
- контроль нормируемых характеристик готовых масел

## Техническая поддержка и аудит

Компания «ТНК смазочные материалы» не только поставляет своим клиентам смазочные масла, но и оказывает комплексные услуги по техническому аудиту состояния промышленного оборудования заказчика.

Технический аудит оборудования перед началом применения масел ТНК позволяет оценить его общее состояние, степень износа и подобрать наиболее оптимальные марки и вязкостные классы масел. Это услуга весьма востребована, ведь сильно изношенное оборудование с увеличенными зазорами в парах трения требует, как правило, более вязких масел. А более новое оборудование в целом может работать на маловязких маслах, что повышает его КПД и производительность. Высококвалифицированные специалисты «ТНК смазочные материалы» обладают огромным опытом в этой области и могут найти наиболее оптимальное решение.

Наша компания также проводит программу мониторинга работы масла и оборудования в целом. Известно, что в промышленности масла наиболее оптимально использовать не по нормативному сроку службы, а по реальному состоянию масла. Это позволяет максимально продлить срок службы масла при сохранении им всех функциональных свойств. На основании результатов лабораторного анализа регулярно отбираемых образцов масла можно точно определить его остающийся ресурс. Кроме того, содержание в масле ряда металлов и других элементов также дает возможность прогнозировать скорость и степень износа узлов трения, выход оборудования из строя, проводить эффективный предупредительный ремонт и обслуживание. Очевидна важность и необходимость такой услуги для обеспечения стабильности ответственного оборудования!

В рамках аудита специалисты «ТНК смазочные материалы» выезжают на предприятие клиента и в течение нескольких дней изучают техническое состояние оборудования, документацию, степень его износа, нагрузки и другие показатели. Собранные данные и пробы применяемых масел изучаются в наших лабораториях и при повторном визите на предприятие специалисты компании сообщают клиенту об обнаруженных проблемах и предлагают методы их решения.

Специалисты и представители нашей компании также оказывают круглосуточную техническую поддержку клиентам, применяющим смазочные масла ТНК. При возникновении проблемы клиент может обратиться за оперативным решением к региональному дистрибьютору. Если проблема более высокой категории сложности, то в режиме реального времени происходит консультация представителя клиента со специалистом компании. Если требуется обсуждение какого-либо стратегического вопроса или произошла ошибка при заливке масла, то представитель «ТНК смазочные материалы» выезжает на производство, чтобы на месте устранить возникшие затруднения.

Данная система работает с самого основания «ТНК смазочные материалы». Накопленный опыт и информация по различным видам промышленного оборудования, специфике его обслуживания позволяют оперативно реагировать на любые возникающие проблемы и не допускать выхода оборудования из строя.





[www.tnk-oil.ru](http://www.tnk-oil.ru)

Горячая линия ТНК: 8 800 700 99 55  
(круглосуточно, звонок бесплатный)

e-mail: [hotline@tnk.ru](mailto:hotline@tnk.ru)

[www.bikraftoil.by](http://www.bikraftoil.by)