



Kixx
Let's Kixx



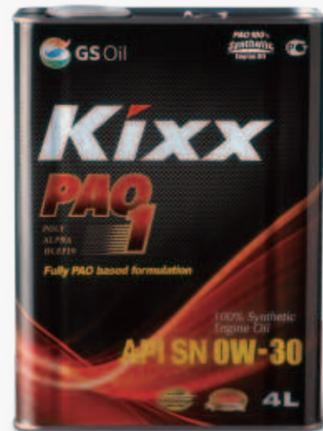
135-985, GS Tower, 679, Yoksam-dong, Kangnam-gu, Seoul, Korea
Tel : Russia : (0082) 2-2005-6799 Fax : (0082) 2-565-7585
123610 Россия, Москва Центр Международной торговли, под. 3,
Краснопресненская наб. 12, офис 1704
Тел: +7(495) 967 0977.0978 Факс: +7(495) 967 0701
www. gslubeoil.co.kr



**PAO 100%
Synthetic**
Engine Oil

Kixx PAO 1

100% PAO СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
API SN RECOMMENDED, ACEA A1/B1-08,
A5/B5-08, C2-08 RECOMMENDED



ОПИСАНИЕ

Первоклассное многофункциональное моторное масло, изготовленное из отборных базовых жидкостей на синтетической основе с применением аддитивной технологии, проверенной в условиях автогонок. Рекомендовано для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков во всех режимах эксплуатации. Продукт оптимизирован для обеспечения полной защиты двигателя и имеет уникальные рабочие характеристики.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Безнаддувные бензиновые двигатели, двигатели на сжиженном газе и дизельные двигатели в легковых машинах
- Бензиновые и дизельные двигатели легких грузовиков
- Рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях кемперов, внедорожников и спортивных автомобилей
- Двигатели с общей магистралью прямого впрыска в легковых машинах
- Легковые машины с высокоскоростными, четырехтактными двигателями, с турбонаддувом и рециркуляцией отработанных газов, с фильтром твердых частиц.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, где изготовитель рекомендует обычные моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-30 : SN Рекомендованные A1/B1-08, A5/B5-08, C2-08 Рекомендованные MB, VW, BMW, Porsche Рекомендованные
- 0W-40 : SN Рекомендованные A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08 Рекомендованные MB, VW, BMW, Porsche Рекомендованные
- 5W-30 : SN/CF A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08 Рекомендованные BMW LL-01, LL-04, MB 229.51/229.31, VW 502.00/505.00
- 5W-40 : SN/CF A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08 BMW LL-01/ LL-04, MB229.51/229.31, VW 502.00/505.00, Porsche

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок службы двигателя

Более широкий диапазон температур базовой жидкости на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость масла для уменьшения трения при запуске и обеспечения максимальной смазывающей способности в процессе

высокотемпературной работы. Эффективный комплекс противоизносных присадок минимизирует износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

Максимум мощности и рабочие характеристики

Комплекс моющих присадок и беззольного диспергирующего агента гарантирует максимум мощности и превосходные рабочие характеристики, а также обеспечивает контроль отложений в зоне расположения поршневых колец и юбки поршня, даже при самых тяжелых условиях эксплуатации. Специальные модификаторы трения помогают уменьшить трение для максимальной экономии топлива.

Низкое потребление масла

Синтетический и очень устойчивый состав обеспечивает превосходное управление потоком масла в области расположения поршневых колец за счет поддержания оптимальной вязкости. Это приводит к уменьшению испарения масла при повышенных температурах в области расположения поршневых колец во всех режимах эксплуатации.

Более длительный срок службы двигателя

Специальный пакет противоизносных присадок уменьшает износ, предохраняя поверхность, если нагрузка вызывает разрушение пленки смазочного материала.

Меньший объем выбросов

Самая передовая аддитивная технология обеспечивает уменьшение вредных выбросов. Передовые технологические характеристики в купе с усиленным составом моторного масла, а также пониженным содержанием фосфора и серы (низкое значение SAPS) уменьшают формирование золы и обеспечивают значительное увеличение долговечности масляных фильтров и катализаторов..

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	0W-30	0W-40	5W-30	5W-40
Щелочное число № D2896, мг КОН/г	8.1	8.1	8.9	9.1
Вязкость, мм ² /с при 40 °С	61.2	90.1	69.23	92.0
Вязкость, мм ² /с при 100 °С	10.8	15.2	11.45	14.8
Индекс вязкости	170	175	160	169
Цинк, % по массе	0.09	0.09	0.09	0.09
Температура текучести, °С	-51	-51	-45	-43
PKG	1,4T,200	1,4T,200	1,4T,200	1,4T,200



**100%
Synthetic**
Engine Oil

Kixx PAO

100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
API SN/CF, ACEA A3/B3-08,
A3/B4-08, C3-08 RECOMMENDED

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

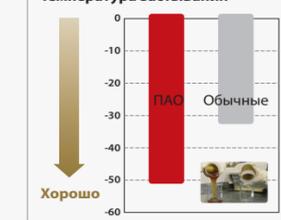
PAO (поли-альфа-олефин) ?

PAO – синтетические базовые жидкости, полученные путем строго контролируемой химической реакции альфа-олефина, которые обеспечивают стабильность, эксплуатационную надежность и высокую эффективность при низких температурах. В основном, используются в смазочных материалах высшей категории.

Свойства при низких температурах

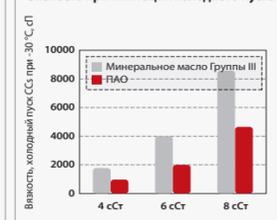
Благодаря отличным низкотемпературным характеристикам PAO могут использоваться при крайне низкой температуре окружающей среды без замены масла.

Температура застывания



Температура застывания PAO гораздо ниже, чем у обычного минерального масла, что означает лучшую текучесть при низкой температуре.

Вязкость при имитации холодного пуска



Низкотемпературная вязкость гораздо ниже, чем у минерального масла, что обеспечивает отличный запуск при низкой температуре.

Эксплуатационная надежность

PAO обладают отличной антиокислительной стабильностью и низкой летучестью, что увеличивает срок службы масел с сохранением их первоначальных характеристик, а также снижает количество отложений и увеличивает интервал замены масла.

Изменение вязкости



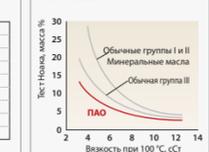
Гораздо меньшая вязкость при высокой температуре.

Чистота



Чистота при высокой температуре выше, чем у других масел

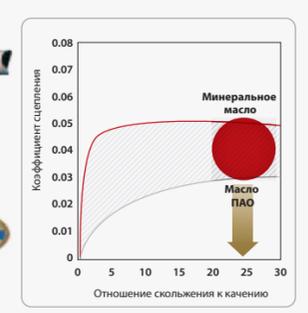
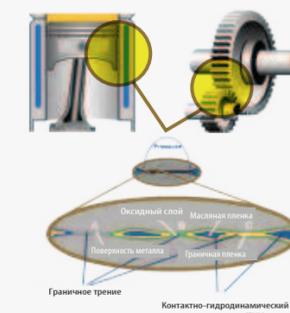
Тест Ноака



Низкая летучесть увеличивает срок службы масла

Защита от износа

Благодаря своей прочной молекулярной структуре, PAO обеспечивают эффективную защиту от износа поверхности трения под большим давлением.



Низкий коэффициент сцепления обеспечивает большую защиту от износа

Эксплуатационные испытания

Результаты эксплуатационных испытаний показали, что продукция Kixx PAO, созданная с использованием комплекса современных присадок, соответствующих последним спецификациям API, ACEA и OEM-изготовителей, имеет отличные характеристики по низкому образованию продуктов окисления и защите от износа.



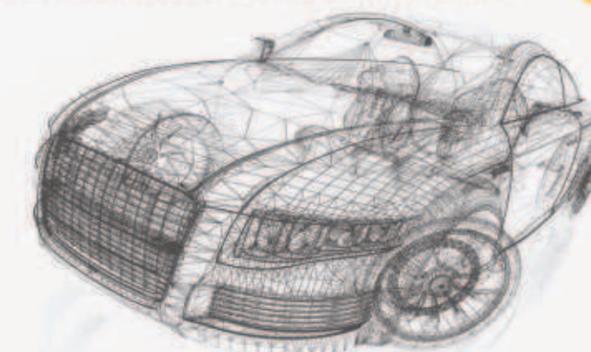
Mercedes C220 : 96,540 km Mercedes C220 : 96,540 km Mercedes C220 : 193,080 km



Speed

**Моторное масло для бензиновых двигателей,
изготовленное по новым прогрессивным технологиям**

Высококачественное, высокоустойчивое к загущению, всесезонное моторное масло для пассажирских автомобилей на бензиновых двигателях, изготовленное из отборных компонентов. Совокупность качеств масла позволяет обеспечить высочайший уровень надежности функционирования бензиновых двигателей пассажирских и малых грузовых автомобилей в самых тяжелых условиях эксплуатации.





Kixx Neo

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
API SN/GF-5/RC/CF



ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок и целевых добавок, уменьшающих зависимость индекса вязкости от температуры. Соответствует требованиям к улучшенному моторному маслу в соответствии с техническим стандартом API SN. Моторное масло KIXX NEO специально разработано для эксплуатации в жестких условиях отрицательных температур, с целью снижения потерь на трение и увеличения долговечности двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Двигатели без турбонаддува и бензиновые двигатели с турбонагнетателем в легковых машинах, включая бензиновые двигатели внедорожников и спортивные машины.
- Двигатели на газовом топливе (природный газ и сжиженный нефтяной газ) с электрозажиганием, где рекомендуются обычные моторные масла легковых автомобилей.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует обычные моторные масла легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-20 : API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 0W-30 : API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Уникальные рабочие характеристики в холодном климате
Превосходные низкотемпературные свойства с проверенными металлоорганическими противоизносными присадками обеспечивают

легкий запуск двигателя при чрезвычайно низкой температуре и превосходное управление износом в даже самых сложных клапанных механизмах, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания клапанов.

Экономия топлива

Специально адаптированные характеристики вязкости и эффективный антифрикционный модификатор минимизируют внутренние потери на трение двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивает максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	0W-20	0W-30
Плотность (при 15°C)	0.855	0.855
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	48.2	54.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	8.8	9.9
Индекс вязкости	164	170
Температура потери текучести (°C)	-42	-42
Температура вспышки (°C)	238	240
PKG	200	1,4T,200



Kixx G1

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SN/GF-5/RC/CF

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры. Соответствует требованиям к моторному маслу в соответствии с техническими стандартами: API SN и IL-SAC GF-5. Применение моторного масла KIXX G1 способствует повышению долговечности двигателя и экономии расхода топлива благодаря уменьшению потерь на трение.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все транспортные средства с бензиновыми двигателями
- Современный высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели на мотоциклах.
- Спортивные автомобили

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-30 : SN/GF-5/RC/CF, Экологическая сертификация Кореи, Ford, Chrysler FF
- 5W-40 : SN/CF • 5W-50 : SM/CF
- 10W-30 : SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 10W-40 : SN/CF, Ford, Chrysler FF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Расширенный рабочий температурный диапазон базового масла на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость, уменьшающую трение при запуске и обеспечивающую максимальную смазывающую способность в процессе высокотемпературной работы.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Сбалансированный состав масел Kixx G1 и наличие активных мощных

присадок уменьшают образование поршневых газов и поддерживают чистоту двигателя, обеспечивая его максимальную мощность. Предотвращение формирования продуктов окисления в двигателе значительно увеличивает ресурс работы двигателя.

Увеличение интервала замены масла

Высокие антиокислительные свойства и низкая летучесть увеличивают интервал замены масла.

Износостойкость в расширенном диапазоне температур

Инновационный состав базовых масел, высокоэффективный комплекс присадок и целевых добавок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких скоростях, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации. Масляная пленка, создаваемая на рабочих поверхностях двигателя, обеспечивает быстродействующую высокоэффективную защиту и износостойкость компонентов двигателя в процессе холодного запуска даже при очень низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

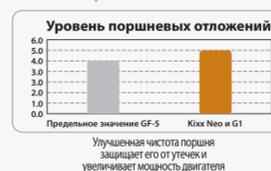
Вязкость SAE	5W-30	5W-40	5W-50	10W-30	10W-40
Плотность (при 15°C)	0.853	0.853	0.851	0.867	0.866
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	62.3	92.9	117.0	68.0	103
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.3	14.8	18.3	10.2	15.1
Индекс вязкости	153	168	176	134	153
Температура потери текучести (°C)	-34	-33	-38	-33	-33
Температура вспышки (°C)	238	238	238	238	222
PKG	4,4T,200	1,3,4,4T,200	1,4T,200	1,4T,200	1,3,4,4T,18,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Kixx G1 / Kixx Neo

Моторные масла Kixx G1 / Kixx Neo, изготовлены из 100% синтетического базового масла высокого индекса вязкости (VHVI) с применением комплекса современных присадок, соответствующих требованиям API SN. Масла Kixx G1 / Kixx Neo обладают отличными низкотемпературными характеристиками и улучшенными антиокислительными свойствами, способствующими поддержанию чистоты в двигателе и защите катализаторов.

Чистота поршня



Продукты окисления в двигателе



Окислительная стабильность



Защита системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR)



Kixx Neo и G1 – Эксплуатационные испытания

	Отложения в поддоне картера	Износ подшипника	Отложения в поршне
Kixx Neo/G1			
SM			



Kixx Gold SL

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SL/CF



ОПИСАНИЕ

Изготавливается из полу-синтетического базового масла с добавлением комплекса высокоэффективных присадок. Моторное масло KIXX GOLD SL специально разработано для обеспечения высоких защитных и смазывающих свойств при использовании в бензиновых двигателях всех легковых машин и легких грузовиков.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано для всех четырехтактных бензиновых двигателей легковых машин и легких грузовиков, без турбонаддува и с турбонагнетателем, включая автомобили, имеющие клапанный механизм и технологии снижения токсичности отработавших газов.
- Подходит для малых четырехтактных бензиновых двигателей мотоциклов и мобильного энергетического оборудования, для которых изготовители рекомендуют использовать обычные моторные масла для легковых автомобилей и не требуют применения специальных масел.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимизирует срок службы двигателя с помощью превосходного контроля износа и отложений при всех эксплуатационных условиях. Обеспечивает значительную экономию топлива благодаря уменьшению потерь на трение. Предохраняет от износа при запуске в холодных условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести. Обеспечивает мощность и экономичность благодаря уменьшению износа

даже для самых сложных клапанных механизмов, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	10W-30	10W-40
Плотность (при 15°C)	0.867	0.867
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	71.6	108.4
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.4	15.3
Индекс вязкости	130	148
Температура потери текучести (°C)	-42	-39
Температура вспышки (°C)	228	246
PKG	200	1,4,4T,20,200

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из полу-синтетического базового масла с добавлением комплекса высокоэффективных присадок. Моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SJ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SJ/CF

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Бензиновые двигатели, оборудованные устройствами снижения токсичности отработавших газов.
- Промышленные и морские применения бензиновых двигателей легкового типа
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, без турбонаддува)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя. Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды



Kixx Gold SJ

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SJ/CF



Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30	10W-30	10W-40
Плотность (при 15°C)	0.857	0.866	0.866
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	62.2	70.3	106.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.4	10.25	15.1
Индекс вязкости	153	131	147
Температура потери текучести (°C)	-42	-39	-42
Температура вспышки (°C)	230	232	234
PKG	1,4,4T,200	1,4,4T,200	1,3,4,200



Kixx Gold SF/CF

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SF/CF

ОПИСАНИЕ

Моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SF/CF.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SF/CF

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Бензиновые двигатели, оборудованные устройствами снижения токсичности отработанных газов.
- Промышленные и морские применения бензиновых двигателей легкового типа
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, безтурбонаддува)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальный комплекс моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды

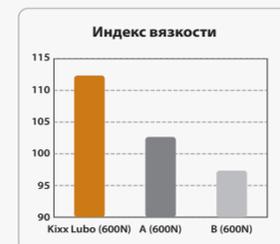
Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30	15W-40	20W-50
Плотность (при 15°C)	0.858	0.867	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	62.1	116.2	180.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.3	15.0	19.3
Индекс вязкости	154	134	121
Температура потери текучести (°C)	-42	-39	-36
Температура вспышки (°C)	230	250	236
PKG	200	1,20,200	1,3,4,6,18,20,25,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kixx Gold содержит высокоэффективное смазочное масло Kixx Lubo 600 N.
- Индекс вязкости Kixx Lubo 600 N и его свойства при низких температурах превосходят другие сорта смазочных масел.



Высокий индекс вязкости обеспечивает сохранение стабильной вязкости при изменении температуры.

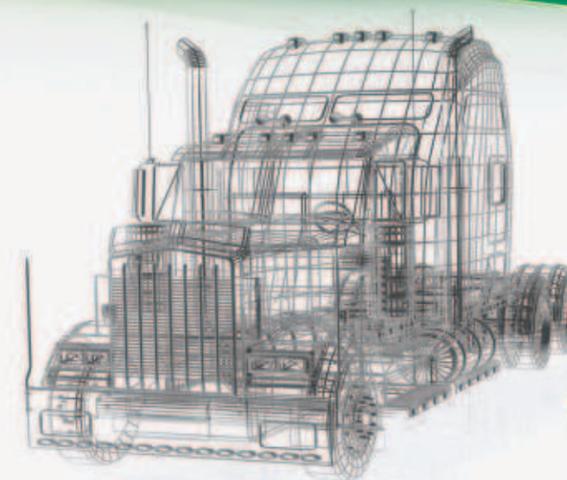


Низкий индекс холодного пуска (CCS) обеспечивает высокую эффективность при низкой температуре.



Kixx





Power

Высококачественное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей

Высококачественное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, предназначенное для работы в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных и бензиновых двигателей, работающих в самых тяжелых условиях эксплуатации.





Kixx D1

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CI-4/SL, ACEA E7/E2-07/B3/A2-02



ОПИСАНИЕ

Всесезонное дизельное моторное масло для тяжелых режимов эксплуатации, обладающее превосходными функциональными характеристиками. Специально разработано для применения в дизельных и бензиновых двигателях, работающих в экстремальных рабочих условиях и требующих смазочных материалов, соответствующих техническим стандартам API CI-4, SJ, ACEA E7.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без турбонаддува).
- Смешанный парк, включающий дизельные и бензиновые двигатели.
- Смешанный парк, включающий старое и новое оборудование
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.
- Внедорожники и силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 10W-40 : API CI-4/SJ, ACEA E7/B3/A2-02, VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Mack EO-M Plus, RD/RD-2, Cummins 20071,72,76, Cat ECF 1-а Экологическая сертификация Кореи
- 15W-40 : API CI-4/SL ACEA E7-08, MB 228.1/229.1, VDS-3, MAN 3275 Renault RLD/RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Cummins 20071,72,76,77, CAT ECF 2, ECF-1-a

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, выделяемую при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, выпадение осадка на дно цилиндра, износ типа абразивной полировки и запусование масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию расширяет интервалы замены масла, что увеличивает срок эксплуатации двигателя.

Продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

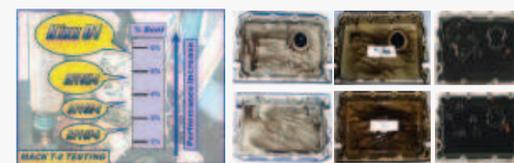
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	Fully Synthetic		Semi Synthetic	
	10W-40	15W-40	10W-40	15W-40
Вязкость мм ² /с 40 °C	100.6	114.8		
Вязкость мм ² /с 100 °C	15.3	15.1		
Индекс вязкости	160	136		
Температура потери текучести, °C	-42	-36		
Щелочное число, мг KOH/г	9.4	9.0		
Температура вспышки, COC, °C	226	240		
PKG	1,4,4T,6,20,200	1,4,4T,6,20,200		

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx D1 15W-40 отлично подходит для увеличения срока службы систем с рециркуляцией выхлопных газов.
- Моторное масло Kixx D1 15W-40 защищает от нагара, образующегося из-за отложения серы при сгорании топлива, без сокращения интервалов между заменами масла.

Результаты эксплуатационных испытаний Cummins N14. Крышка клапанов



Испытание на установке Mack T-8
Kixx D1 15W40 81 000 Km Маслопостуки
A : 81 000 Km Маслопостуки
B : 48 000 Km Маслопостуки



Kixx Dynamic CH-4

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CH-4/SJ, ACEA E2



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, специально разработанное для широкой номенклатуры дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих техническим стандартам API CH-4, SJ, ACEA E2.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CH-4/SJ ACEA E2, VDS-2, MB 228.1/229.1, MAN 271, Mack EO-M Plus, RD/RD-2, Cummins 20071,76,78, Cat ECF 1-a, C-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, выделяемую при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, выпадение осадка на дно цилиндра, износ типа абразивной полировки и запусование масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию расширяет интервалы замены масла, что увеличивает срок эксплуатации двигателя.

Продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без турбонаддува).
- Смешанный парк, включающий дизельные и бензиновые двигатели.
- Смешанный парк, включающий старое и новое оборудование
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.
- Внедорожники и силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.

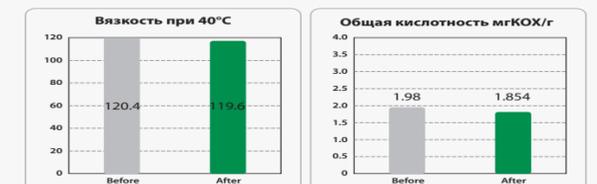
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W-40	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0.858	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	99.5	111.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	14.7	15.1
Индекс вязкости	154	140
Температура потери текучести, °C	-39	-36
Температура вспышки, COC, °C	230	234
Щелочное число, мг KOH/г	9.0	9.1
PKG	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx Dynamic CH-4 15W-40 увеличивает срок службы двигателя и продлевает интервалы между заменами масла.
- Превосходная окислительная стабильность и контроль над нагаром увеличивают интервал замены масла, продлевается срок службы двигателя, уменьшаются затраты на его обслуживание.

Испытание на окислительную стабильность (ISOT) (165,5°C, 24ч)



Испытание на окислительную стабильность (ISOT) указывает на почти такую же вязкость до и после испытания.

Общая кислотность почти такая же. Это означает, что масло имеет ярко выраженные антиокислительные свойства.



Kixx PAO DX

МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ
API CJ-4/SM, ACEA E9-08



ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло с уникальными эксплуатационными характеристиками для мощных дизельных двигателей. Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD (Дизельное топливо с крайне низким содержанием серы). Изготавливается с применением комплекса присадок, которые способствуют обеспечению защиты двигателя в соответствии со стандартами EPA 2007 по выбросам твердых частиц для дизельных магистральных грузовиков. Kixx PAO DX 15W-40 удовлетворяет самым последним требованиям для оптимальной работы системы рециркуляции выхлопных газов (EGR), снижая выбросы сажи и твердых частиц. Также рекомендовано для широкого диапазона дизельных и бензиновых двигателей, функционирующих в самых тяжелых рабочих условиях, требующих соблюдения технических стандартов для смазочных материалов API CJ-4, CL-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9-08.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическое моторное масло Kixx PAO DX 15W-40 рекомендуется для применения во всех дизельных двигателях без турбонаддува и четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом, а также четырехтактных бензиновых двигателях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Оно разработано с учетом стандартов по выбросам 2007 г.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения для дизельных двигателей с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для использования во внедорожниках и других автомобилях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей.
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4/SM, ACEA E9-08, VDS-4, MB 228.31, MAN 3275, MTU 2.1, DDC 93K218, Mack EO-M Premium Plus, RLD-3, Cummins 20081, Cat ECF 3, ECF-2, ECF-1a

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом, уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и инжекторы хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышая эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлиняет срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиrow высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40
Вязкость мм ² /с 40 °C	121.4
Вязкость мм ² /с 100 °C	16.0
Индекс вязкости	142
Температура потери текучести, °C	-36
Щелочное число, мг KOH/г	11.0
Температура вспышки, COC, °C	248
PKG	20,200



Kixx DX

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ
API CI-4/SL, ACEA E7/B3/A3-07

ОПИСАНИЕ

Kixx DX 15W-40 представляет собой моторное масло, соответствующее стандартам API CI-4, ACEA E7, для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Изготавливается с использованием современной технологии, которая обеспечивает надежную защиту для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом. Пакет присадок включает в себя оптимальное сочетание диспергирующего агента последнего поколения, мощного средства, противоокислительного ингибитора, противоизносной, антикоррозийной добавки и аддитивной технологии пеноудаления.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонаддувом или без турбонаддува)
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации.
- Рекомендуется для систем рециркуляции отработавших газов двигателя автомобиля (EGR).
- Коммерческий транспорт, включая тяжелые грузовики, автобусы.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.
- Внедорожники и силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CI-4/SL E7/B3/A3-07 VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Mack EO-M Plus, RLD/RLD-2, Cummins 20071,72,76,78, Cat ECF 2, ECF 1-a

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, выделяемую при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, выпадение осадка на дно цилиндра, износ типа абразивной полировки и заустевание масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Снижение образования отложений на клапанах и профилях поршней уменьшает потребление масла. Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию расширяет интервалы замены масла, что увеличивает

срок эксплуатации оборудования. Высокая защита клапанных механизмов от износа способствует экономии топлива.

Продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта
Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиrow высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40
Вязкость мм ² /с 40 °C	120.1
Вязкость мм ² /с 100 °C	16.8
Индекс вязкости	140
Температура потери текучести, °C	-36
Щелочное число, мг KOH/г	10.8
Температура вспышки, COC, °C	245
PKG	20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kixx DX 15W-40 - это высокоэффективное моторное масло, используемое для широкого спектра дизельных двигателей, требующих API CI-4, SL или ACEA E7, включая двигатели, оснащенные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и / или системой избирательной каталитической очистки (SCR).
- Моторное масло Kixx DX эффективно и имеет низкую летучесть, уменьшает расход масла и выбросы в атмосферу.





Kixx Dynamic CG-4

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CG-4



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CG-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него)
- Коммерческий транспорт.
- Внедорожники и электрогенераторы.
- Сельскохозяйственная техника и погрузчики.
- Высокоскоростные судовые дизельные двигатели (например, рыболовные суда, речной транспорт и т.д.).
- Генераторные агрегаты.
- Гидравлические системы (для которых подходят тип и вязкость масла).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CG-4, Allison C-4, CAT T0-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Специально сбалансированный пакет моющих присадок и беззольного диспергирующего агента обеспечивают превосходную общую чистоту двигателя во всех режимах эксплуатации, особенно если требуется высокая диспергируемость сажи, чтобы поддерживать интервалы замены масла в современных конструкциях двигателей. Высокая стойкость к окислению предотвращает процесс формирования смол и лака при повышенных температурах.

Увеличение срока службы двигателя

Надежный металлоорганический комплекс противоизносных присадок обеспечивает превосходную защиту от износа критически нагруженных деталей во всех режимах эксплуатации. Всесезонная вязкость обеспечивает дополнительную защиту от износа при запуске и при высокотемпературных эксплуатационных условиях.

Обеспечивает максимальную мощность и производительность двигателя
Специальный комплекс моющих присадок и добавки беззольного

диспергирующего агента сохраняют максимальную мощность и производительность двигателя, обеспечивая превосходный контроль над образованием отложений в верхней зоне поршневых колец при высоких температурах, которые характерны для дизельных двигателей с турбонагнетателем.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные общие рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел, и уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W-40	15W-40
Щелочное число, D2896, мг KOH/г	8.9	9.3
Вязкость, мм ² /с 40 °C	110.4	114.4
Вязкость, мм ² /с 100 °C	15.7	15.1
Индекс вязкости	154	137
Температура потери текучести, °C	-33	-30
Температура вспышки, °C	236	236
PKG	1,4,6,20,200	1,4,4T,6,20,200



Kixx Dynamic CF-4

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API CF-4/SG



ОПИСАНИЕ

Kixx Dynamic CF-4 - Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CF-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него).
- Смешанный парк дизельных и бензиновых двигателей.
- Коммерческий дорожный транспорт
- Внедорожники и электрогенераторы.
- Малые судовые дизельные двигатели.
- Генераторные агрегаты.
- Системы переключения передач (для которых подходят тип и вязкость масла).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-30, 10W-30, 15W-40, 15W-50 : API CF-4/SG, Allison C-4, CAT T0-2
- 20W-50 : API CF-4/SG, CAT T0-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная мощность двигателя

Улучшенная комплекс моющих присадок повышает производительность и мощность двигателя, предотвращая образование отложений при высоких температурах, которые характерны для двигателей с турбонагнетателем.

Снижение расходов на эксплуатацию

Высокоэффективный комплекс моющих присадок минимизирует отложения в районе головки поршня, которые могут привести к повреждению полировки цилиндров. Надежный комплекс металлоорганических противоизносных присадок уменьшает износ в жестких условиях эксплуатации формируя защитный слой на всех металлических соприкасающихся поверхностях.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные общие рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел, и

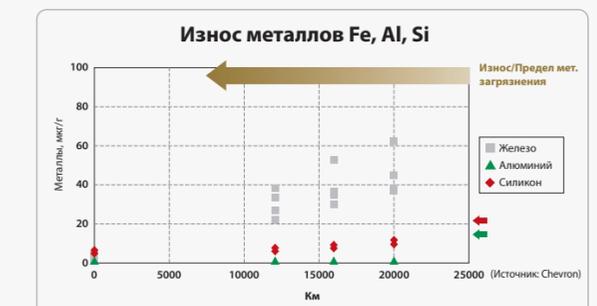
уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	5W-30	10W-30	15W-40	15W-50	20W-50
вязкость мм ² /с 40 °C	63.9	66.0	118.8	155.0	170.3
вязкость мм ² /с 100 °C	10.6	9.8	15.2	19.1	19.7
Индекс вязкости	154	130	133	140	133
Температура потери текучести, °C	-39	-33	-33	-31	-27
Температура вспышки, COC, °C	-	220	252	246	-
Щелочное число, D2896, мг KOH/г	13.0	9.9	9.1	9.0	8.2
PKG	1,4,6,20,200	1,4,4T,6,20,200	1,4,4T,6,20,200	200	18,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx Dynamic CF-4 20W-40 предотвращает процесс формирования отложений и поддерживает максимальную мощность и производительность двигателя.
- Комплекс противоизносных присадок Kixx Dynamic CF-4 20W-40 сокращает износ в тяжелых условиях эксплуатации, формируя защитный слой на всех металлических поверхностях.





Hightech

Высокотехнологичные специальные жидкости

Высококачественные всесезонные специальные жидкости, устойчивые к запуску. Специально разработаны для применения в тяжелых условиях эксплуатации.



Kixx ATF Multi

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
GM, FORD, TOYOTA, HYUNDAI



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная жидкость ATF высшего качества для автоматических коробок передач. Kixx ATF Multi – специально разработана для автоматических коробок передач в соответствии с требованиями технических спецификаций: SP-II, SP-III, DEXRON III, MERCON V, Allison C-4, Toyota T-III и IV. Соответствует техническим требованиям европейских производителей, таких как ZF-TE-ML-14A, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z-1, и MB, VW, BMW 4- и 5-скоростной автоматических коробок передач. Kixx ATF Multi содержит композицию базовых компонентов высокого качества и улучшенный комплекс присадок для сервисного обслуживания автоматических трансмиссий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- JASO M315 Type 1A
- Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV and D-2
- Hyundai, Kia SP-III
- Mitsubishi SP-II, SP-III
- GM DEXRON III
- Ford MERCON
- Nissan Matic Fluid C,D,J
- Subaru ATF
- Isuzu BESCO ATF-II, III
- Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special
- Mazda ATF D-III, ATF M-3
- Allison C-4
- 4, 5 Speed European (BMW, MB, VW)
- ZF Commercial ATs (TE-ML 14A)
- Voith Commercial ATs (55.6335)
- MAN Commercial ATs (MAN339 Type Z-1)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специальные модификаторы трения обеспечивает плавную работу автоматических трансмиссий.
- Выдерживает высокие термические нагрузки.
- Обладает устойчивостью к старению и окислению.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течении всего срока службы коробки.
- Подходит для применения в большинстве автомобилей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Appearance	red
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.843
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	37.0
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7.6
Температура текучести, °C	-51
Температура возгорания, COC, °C	225
Вязкость по Брукфилду, cPз при -20 °C	1300
Вязкость по Брукфилду, cPз при -40 °C	13800
PKG	1,4,4T,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высококачественная многофункциональная жидкость класса ATF.

Масло, специально разработанное с учетом требований широкого спектра спецификаций автоматических трансмиссий:

- Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II, SP-III
- GM DEXRON III, Ford MERCON,
- Toyota T, T-II, T-III, T-IV
- 4,5 Speed BMW, MB, VW,
- Allison C-4, JASO M315 Type 1A
- Voith/MAN Commercial ATs,
- Nissan Matic C,D,J
- Suzuki/Subaru ATF Oil, ZF TE-ML-14A
- Mazda ATF D-III, ATF M-3

Kixx ATF Multi подходит для заводской заливки в автомобили многих производителей



Kixx ATF Multi – это особая смесь высококачественных базовых компонентов и системы усовершенствованных присадок



ATF DX-III

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
GM DEXRON III, MERCON, ALLISON C4



ОПИСАНИЕ

Современные транспортные средства и конструкции трансмиссии предъявляют более жесткие требования к свойствам жидкости класса ATF для автоматических трансмиссий. ATF-DX-III превосходит любое, ранее разработанное или современное масло ATF для использования в автоматической коробке передач легковых автомобилей. Продукт обладает высокими рабочими свойствами, удовлетворяющими требования по стойкости к окислению, низкотемпературной текучести, антифрикционным характеристикам; обладает высоким сопротивлением сдвигу и обеспечивает защиту от образования отложений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- General Motors DEXRON III
- Ford MERCON
- Allison C4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантирует большой срок службы.
- Противостоит пенообразованию в самых жестких условиях эксплуатации.
- Отлично предохраняет узлы от износа, образования отложений и коррозии.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течение всего срока службы коробки.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначена для применения в автоматических трансмиссиях, системах гидроусилителя руля, промышленных гидравлических системах и воздушных компрессорах, для которых рекомендованы жидкости спецификаций DEXRON II E, DEXRON II или DEXRON в соответствии с требованиями лицензии компании GM.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внешний вид	red
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.843
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	32.6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7.1
Температура текучести, °C	-45
Температура возгорания, COC, °C	208
Вязкость по Брукфилду, мПа · с при -20 °C	1,250
Вязкость по Брукфилду, мПа при -40 °C	9,386
PKG	1,4T,18,20,200



Geartec GL-4

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
API GL-4, MIL-L-2105



ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло с умеренными противозадирными свойствами. По совокупности качественных характеристик соответствует стандарту API GL-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Механические коробки передач с синхронизаторами переднеприводных трансмиссий, в случаях, когда производитель техники не требует применения масла стандарта API GL-5.
- Автомобильные дифференциалы со спиральными зубьями и червячные дифференциалы.
- Рулевые механизмы.
- Зубчатые передачи механизмов тракторной и спецтехники, опорные катки гусениц.
- Любые промышленные механизмы, требующие смазочных материалов стандарта API GL-4.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4 • MIL-L-2105

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный межсервисный интервал

Специальный эффективный комплекс противозадирных присадок и ингибиторов коррозии сохраняет в рабочем состоянии все детали, в том числе из медных сплавов. Предотвращает окисление и коррозию черных металлов. Уникальная термическая стойкость и комплекс моющих присадок сохраняют картер коробки передач, подшипники и иные детали чистыми и свободными от вредных отложений.

Длительный срок эксплуатации

Серо-фосфорные присадки обеспечивают хорошую несущую способность, эффективно противостоят износу зубьев коробки передач в условиях граничного трения, исключают возникновение задиров в парах трения.

Увеличенный ресурс работы масла

Высокоочищенное базовое масло и пакет антиокислительных присадок сохраняют рабочие свойства масла на протяжении длительного срока службы, противостоят «старению» масла и загустеванию в процессе эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	80W-90
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	142.0
Кинематическая, мм ² /с при 100 °C	15.01
Индекс вязкости	107
Температура потери текучести, °C	-30
Температура вспышки, COC, °C	225
PKG	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высококачественное масло для автомобильных трансмиссий с хорошими противозадирными свойствами, (API GL-4, MIL-L-2105, SAE 90, 80W-90, 85W-140)

- Масло GEARTEC GL-4 состоит из базового масла глубокой переработки и специального комплекса присадок.
- Обладает оптимальной вязкостью, устойчиво к окислению и отличается хорошей температурной стабильностью.



Geartec GL-5

УНИВЕРСАЛЬНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО
API GL-5, MIL-L-2105D



ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло с усиленными термостабилизирующими и противозадирными свойствами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-5
- MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает длительный срок службы автомобильных трансмиссий и редукторов благодаря пакету противозадирных и противозадирных присадок. Продлевает срок службы, как металлических деталей механизма, так и эластичных уплотнителей, что позволяет надолго отложить необходимость капитального ремонта. Способствует мягкости и плавности переключения передач отсутствию нагара и отложений на поверхностях трения механизма. Комплекс антиокислительных присадок обеспечивает длительный срок службы масла, предотвращает загустевание в процессе работы. Композиция масла препятствует коррозии деталей из металлов и сплавов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для автомобильных трансмиссий с гипоидными зубчатыми колесами, требующих применения смазочных материалов стандарта MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105D, MIL-L-2105C, MIL-L-2105B, API GL-5, если производителем предписывается применение смазочных материалов этого класса.
- Рекомендовано для механизмов работающих в условиях предельных нагрузок, для которых требуется максимальная степень защиты деталей трансмиссии.
- Не рекомендуется к применению в ручных коробках передач переднеприводных трансмиссий, если производитель обозначает необходимость применения смазочных материалов стандарта API GL-4 или предостерегает от использования трансмиссионных масел стандарта API GL-5.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	75W-90	80W-90	85W-140
Плотность, кг/л при 15 °C	0.8753	0.8766	0.8910
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	92.01	132.6	324.4
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	14.86	14.68	25.5
Индекс вязкости	170	111	102
Температура потери текучести, °C	-42	-30	-18
Температура вспышки, COC, °C	225	225	228
PKG	1,4,4T,20,200	4,4T,18,20,200	1,4,18,20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высокоэффективное, термостойкое масло для автомобильных трансмиссий с улучшенными противозадирными свойствами (API GL-5, MIL-L-2105D, SAE 80W-90, 85-140)

Очень высокая эффективность при защите от износа

Высококачественное базовое масло и присадка обеспечивают хорошую защиту зубчатой передачи от износа и истирания в тяжелых условиях эксплуатации

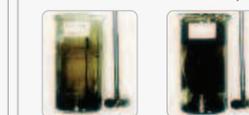


GSC

Другое масло

Необычайная термо- и окислительная стабильность

Масло GSC превзошло другую продукцию при испытаниях на окисляемость при температуре до 150 °C, 96 ч. (Метод испытания на окисляемость: JIS K2514)



GSC

Другое масло



Gear Oil HD GL-4

МАСЛО ДЛЯ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫХ ТРАНСМИССИЙ
API GL-4, MIL-L-2105D

ОПИСАНИЕ

Трансмиссионное масло HD GL-4 - это высококачественный смазочный материал для коробок передач переднеприводных трансмиссий. Переднеприводные трансмиссии особенно требовательны к качеству смазочных материалов. Трансмиссионное масло должно обеспечивать сопротивление сдвигу, обладать антиокислительными свойствами при работе в тяжелых условиях высоких температур.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4, MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сокращает эксплуатационные расходы, минимизируя износ и продлевая срок службы деталей механизмов.
- Длительный срок службы благодаря предотвращению окисления и загустевания масла в процессе интенсивной работы.
- Защищает от коррозии детали из стали и цветных металлов.
- Исключают необходимость капитального ремонта коробки передач благодаря превосходным несущим и противозадирным свойствам.
- Обеспечивает эффективное смазывание деталей в широком диапазоне температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	75W-85 W
Плотность, кг/л при 15 °С	0.8685
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	66.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	11.55
Индекс вязкости	169
Температура потери текучести, °С	-42
Температура вспышки, СОС, °С	210
PKG	1, 4T, 200



GS PSF 4

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
HMC PSF 4

ОПИСАНИЕ

GS PSF 4 - жидкость для гидравлического усилителя рулевого механизма с уникальными рабочими характеристиками, удовлетворяющими требованиям спецификаций автомобилей Hyundai, Kia, способная эффективно работать в широком диапазоне температур. За счет высокого качества базовых масел и широкого комплекса присадок (включая полиальфаолефины) обеспечивается оптимальная защита системы ГУР современных автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Спецификация для жидкостей гидроусилителя рулевого управления Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-4)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает устойчивую работу при эксплуатации в холодных климатических условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести.
- Предохраняет систему гидроусилителя руля от износа и гарантирует длительный срок службы.
- Обладает низким показателем пенообразования, обеспечивает высокую стойкость к окислению и коррозии.
- Обеспечивает отличные рабочие характеристики за счет минимизации возможностей образования коррозии и отложений.
- Обладает улучшенными антифрикционными свойствами.

ПРИМЕНЕНИЕ

GS PSF 4 идеальна для использования в системах рулевого управления с гидроусилителем в современных автомобилях Hyundai и Kia. По совокупности показателей жидкость превосходит жесткие требования спецификаций указанных производителей. Рекомендуется для систем ГУР легковых автомобилей, автобусов, грузовиков.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внешний вид	Green
Плотность, кг/л при 15 °С	0.8404
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	27
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	7.4
Индекс вязкости	260
Температура потери текучести, °С	-54
Температура вспышки, СОС, °С	180
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °С	520
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °С	2,240
PKG	200

Brake Fluid SHD

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
DOT 4, DOT 3



ОПИСАНИЕ

Современная автомобильная тормозная жидкость на полиэфирной основе (без масла), разработанная для использования в большинстве обычных гидравлических тормозов и систем сцепления в тяжелых рабочих условиях, при наличии рекомендаций использования тормозной жидкости классов DOT 3 и DOT 4.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DOT 4: Американский Федеральный стандарт по автомобильной безопасности (FMVSS) № 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925.
- DOT 3: FMVSS №116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Идеальная реакция тормозной системы

Низкая летучесть предотвращает образование пара в широком диапазоне температур, гарантируя хорошую тормозную эффективность и обеспечивая дополнительный запас надежности от паровых пробок при тяжелых рабочих условиях.

Надежная работа в тяжелых условиях

Устойчивость к высоким температурам и окислению обеспечивает продолжительный ресурс работы тормозной жидкости, отсутствие налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях.

Сокращение эксплуатационных затрат

Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех материалов: металлов, пластмасс, эластомеров. Обеспечивает эффективную смазку всех механизмов систем тормозов и сцепления.

Универсальность

Жидкость пригодна для использования в любых автомобилях, совместима с другими тормозными жидкостями классов DOT 3 и DOT 4.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка FMVSS	DOT 3	DOT 4
Удельная плотность	1.07	1.1
Равновесная точка кипения сухой жидкости, °C	234	258
Точка кипения увлажненной равновесной жидкости, °C	151	163
Кинематическая вязкость, мм ² /с при -40 °C	1225	1073
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	2.8	2.1
pH фактор	9.58	8.64
PKG	0.5,200	0.5,200



GS/AF Coolant

АНТИФРИЗ
ASTM D 3306

ОПИСАНИЕ

Концентрат охлаждающей жидкости отличного качества на основе этиленгликоля. Соответствует нормам по защите от коррозионного воздействия для всех материалов системы охлаждения, включая алюминий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Удовлетворяет требованиям ASTM D 3306

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает систему охлаждения от коррозии и солевых отложений.
- Имеет высокую температуру закипания, предохраняя двигатель от перегрева.
- Не замерзает.
- Продлевает срок службы алюминиевых деталей системы охлаждения.
- Имеет продолжительный ресурс работы.
- Устойчив к жесткой воде.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Наиболее эффективен для старых моделей двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, которым требуется усиленная защита алюминиевых деталей и повышенные показатели теплоотвода. Продукт также может применяться в чугунных высокофорсированных дизельных двигателях.
- Концентрат охлаждающей жидкости GS/AF перед использованием необходимо разбавить чистой водой. Для оптимальной эффективности в течение года рекомендуется пропорция разведения концентрата в воде – 50/50.
- Температура замерзания и закипания готовой охлаждающей жидкости

зависит от массовой доли концентрата CX/AF:

Таблица приготовления рабочей охлаждающей жидкости		
Доля концентрата CX в водном растворе, %	Температура начала кристаллизации, °C	Температура кипения, °C
60	-52	110
50	-37	108
40	-24	106
33	-18	105

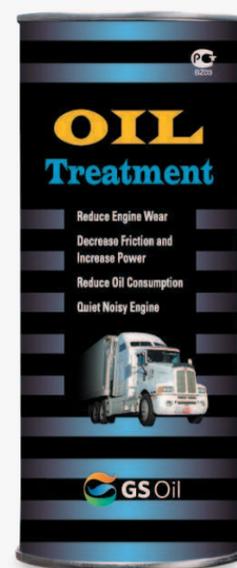
Внимание! При приготовлении антифриза доля концентрата не должна быть более чем 67% и менее чем 33%

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка FMVSS	
Плотность, кг/литр при 20°C	1.118
Равновесная точка кипения. (неразбавленного), °C	169
PKG	3,200

GS Oil Treatment

ПРИСАДКА-УСИЛИТЕЛЬ ДЛЯ МОТОРНОГО МАСЛА



ОПИСАНИЕ

Высококачественный полифункциональный комплекс – усилитель рабочих свойств моторного масла. Продлевает ресурс работы моторного масла, содержит устойчивую к сдвигу присадку, улучшающую индекс вязкости. Восстановитель масла оптимизирует смазочные свойства масла, содержит пакет ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Для бензиновых двигателей легковых автомобилей.
- Для дизельных двигателей малотоннажных и крупнотоннажных грузовиков

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продлевает ресурс работы двигателя.
- Снижает потери энергии на трение, увеличивает мощность двигателя.
- Снижает расход масла.
- Снижает уровень шума работающего двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- Добавляйте присадку в моторное масло разогретого двигателя.
- 1 банка присадки рассчитана на 4 литра моторного масла.
- Добавление присадки возможно как при замене масла, так и между его заменами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

FMVSS Grade	
Плотность, кг/л при 15 °С	0.8486
Viscosity, cSt @ 100°C	374
PKG	0.444,200



Kixx Clean

ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

Парафиновое минеральное масло высокой очистки, предназначено для промышленных циркуляционных систем и механизмов, где рекомендуется применение очищенных минеральных масел без присадок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальные эксплуатационные затраты

Минеральное масло без присадок высокой степени очистки обладает превосходной степенью фильтруемости на всех типах промышленных фильтров, включая фуллерову землю. Продлевает срок службы фильтров.

Увеличенный ресурс работы масла

Природная устойчивость к окислению масла предотвращает разложение масла и защищает от загустевания.

Безотказная работа в процессе эксплуатации

Обладает повышенной водоотталкивающей способностью, исключает возникновение проблем, связанных с выделением конденсата, что особенно важно при работе в условиях низких температур. Низкий показатель коксового числа гарантирует отсутствие отложений на воздушных компрессорах.

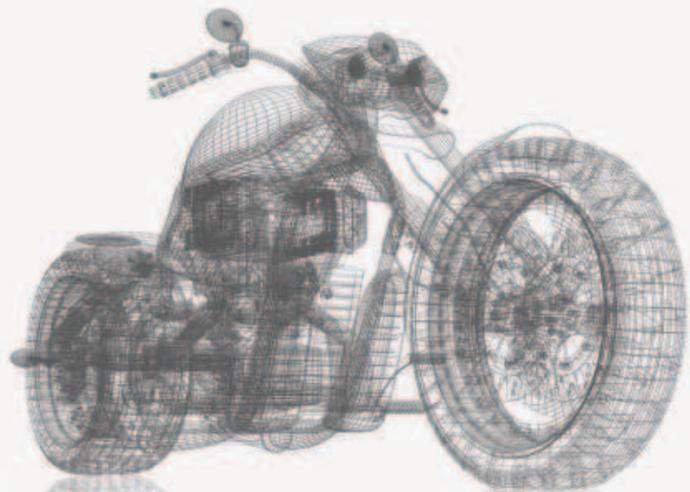
ПРИМЕНЕНИЕ

- Прямоточные системы смазки промышленного оборудования.
- Промышленные циркуляционные системы с фильтрами очистки масла высоких уровней загрязнения.
- Маломощные редукторы.
- Воздухоочистители двигателей.

- Металлорежущие станки.
- Производство резины и пластмасс.
- Вакуумные насосы.
- Применяется в качестве жидкого теплоносителя для агрегатов, в которых рекомендуется применение масел без присадок.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту ISO	32
Плотность, кг/л при 15 °С	0.856
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	31.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	5.57
Индекс вязкости	114
Температура потери текучести, °С	-15
Температура вспышки, СОС, °С	224
PKG	4T,200



Моторное масло наивысшего уровня качества
Высококачественное высококласное моторное масло, изготовленное из высочайших базовых масел и присадок.



Dynamic





Kixx Ultra 4T SL

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ
API SL, JASO MA2

ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, универсальное масло для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов или переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов соответствующих стандартам API SL, JASO MA2, включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным или жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомоментных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы с масляными муфтами или без них.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования – генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя

Апробированная композиция металлоорганических износоустойчивых присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей, что позволяет смазке обеспечивать эффективную защиту нагруженных деталей.

Увеличенная мощность двигателя

Высокоэффективный комплекс моющих/диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы. Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищают масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном пуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту SAE	20W-40
Плотность, кг/л, при 15°C	0.873
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	130.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	15.0
Индекс вязкости	130
Температура потери текучести, °C	-33
Температура вспышки, по методу COC, °C	240
PKG	200

ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, универсальное моторное масло, специально разработанное для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов и переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов, соответствующих API SJ, JASO MA, включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным и жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомоментных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы с масляными муфтами или без них.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования - генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SF
- JASO MA
- Промышленные нормативы Японии SE

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя

Апробированная композиция металлоорганических износоустойчивых присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации.



Kixx Ultra 4T SJ

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ
API SJ, JASO MA

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей, что позволяет смазке обеспечивать эффективную защиту нагруженных деталей.

Увеличенная мощность двигателя

Высокоэффективный комплекс моющих/диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы. Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищают масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном пуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту SAE	15W-40	20W-50
Плотность, кг/литр, при 15°C	0.867	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	106.4	162.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	14.5	18.5
Индекс вязкости	140	128
Температура потери текучести, °C	-30	-24
Температура вспышки, по методу COC, °C	226	238
PKG	0.8,1,200	0.8,1,200



Kixx Ultra 2T

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ JASO FB

ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для двухтактных двигателей мотоциклов с комплексом малозольных присадок, соответствует классу вязкости F/M2 по классификации SAE J1536. Продукт полностью удовлетворяет требования производителей двигателей. Добавленный растворитель позволяет маслу максимально полно смешиваться с бензином в широком диапазоне температур. В составе масла имеется специальный краситель, позволяющий по цвету топлива определять присутствие данного масла в бензиново-масляной смеси.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Соответствует JASO FB, категории Global GB и API TC для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение ресурса двигателя за счет уменьшения задигов, снижения износа и отсутствия отложений, вызывающих заклинивание поршневых колец.
- Предотвращение преждевременного загорания.
- Увеличение срока службы свечей.
- Увеличение срока эксплуатации свечей зажигания за счет уменьшения числа неправильных срабатываний.
- Легко смешивается с бензином.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для применения в двигателях, инструкцией по эксплуатации которых, предусмотрено использование масел стандарта JASO FB
- Рекомендуется для применения во всех типах двухтактных двигателей с

отдельным масляным впрыском или, работающих на предварительно изготовленной смеси бензина и масла.

- При приготовлении рабочей бензиново-масляной смеси, рекомендуется соотношение смешивания бензина и масла 50:1.
- Рекомендуется для применения в двухтактных двигателях любого переносного силового оборудования, кроме тяжелых цепных пил.
- Не рекомендуется использовать в двухтактных подвесных моторах с водяным охлаждением, чувствительным к зольным остаткам.
- Не рекомендуется использовать в самых малых двигателях с воздушным охлаждением, работающих на бензиново-масляных с соотношением менее 25:1.
- Не рекомендуется применять в любых четырехтактных двигателях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту SAE (J1536)	F/M2
Плотность, кг/л, при 15°C	0,8592
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	42,35
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	7,2
Индекс вязкости	132
Температура потери текучести, °C	-39
Температура вспышки, по методу COC, °C	85
PKG	1,200

САМОЛЁТ ПОД КАПОТОМ

Произведено на основе полиальфаолефинов **Kixx PAQ**
 Блестящая работа моторного масла во всех типах двигателей обусловлена уникальным сочетанием полностью синтетических базовых жидкостей и испытанной гоночной технологии. Предназначено для использования в легковых автомобилях, а также в малотоннажных грузовиках. Обеспечивает идеальную работу бензиновых и дизельных двигателей в любых условиях эксплуатации.



Полиальфаолефины (PAO) используются для производства авиамасел и классифицируются, как полностью синтетическое базовое масло 4 группы.

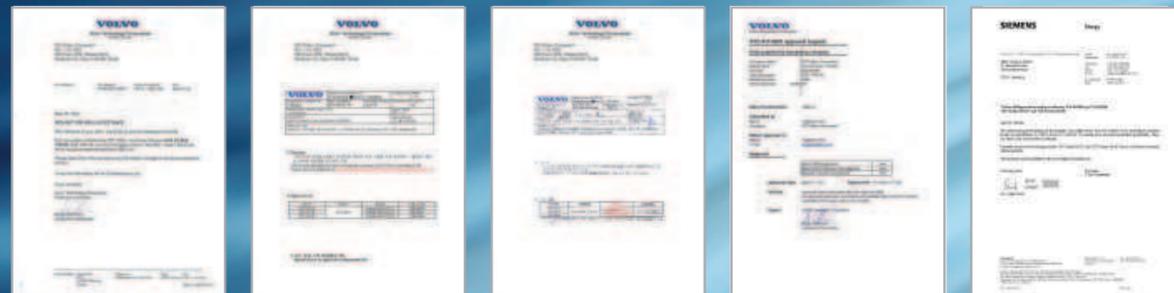
Contact : GS Global Corp. Moscow, Russian Federation
 12, Krasnopresnenskaya naberezhnaya room #1704, World Trade Center 123610
 Tel : +7(495)967-0977/0978 Fax : +7(495)967-0701 Mobile: +7-903-003-26-65
 E-mail : gs_global.cis@mail.ru
 Contact : GS Global Corp. Seoul, Korea
 Tel : 82-2-2005-6799 Mobile : 82-10-9492-2291 E-mail : c16770@gscaltex.co.kr

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ

СЕРТИФИКАТЫ КОРЕИ



BMW BMW BMW Mercedes-Benz Mercedes-Benz



VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO SIEMENS



ALSTOM HYUNDAI KIA MOTOR HYUNDAI MOTOR Company HYUNDAI Heavy Industries Doosan Infracore



Cummins API ISO 9001 ISO 14001 TS 16949



(KS) GREASE (KS) MACHINERY OIL (KS) GEAR OIL (KS) BEARING OIL



(KS) COMPRESSOR OIL (KS) HEAT TRANSFER OIL (KS) QUENCHING OIL (KS) ENGINE OIL



(KS) HYDRAULIC OIL (KS) ATF (KS) CUTTING OIL (KS) TURBINE OIL



(KS) PROCESS OIL ECO-FRIENDLY - Kixx D1(2011) ECO-FRIENDLY - Kixx G1(2011)