



РОСНЕФТЬ
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Смазочные материалы для коммерческого транспорта и техники



О КОМПАНИИ

ПАО «НК «Роснефть» — лидер инновационных изменений в российской нефтегазовой отрасли, осуществляющий свою деятельность от добычи и переработки нефти до реализации готовых нефтепродуктов более чем в 100 странах мира. Компания является одним из крупнейших производителей высококачественных смазочных материалов в России. Научный потенциал включает в себя более 10 проектных и научно-исследовательских институтов, а также собственную ресурсную базу минеральных и синтетических масел. Производством и сбытом смазочных материалов в ПАО «НК «Роснефть» занимается дочерняя структура — ООО «РН-Смазочные материалы».

ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С КОМПАНИЕЙ «РН-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»



ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

В 2017 году ООО «РН-Смазочные материалы» провела ребрендинг продуктовой линейки, в том числе масел для коммерческой техники. Компания непрерывно совершенствует технологии, используя передовые достижения нефтехимической промышленности. Продукция отлично зарекомендовала себя в тяжелых условиях эксплуатации. Обширный пакет одобрений нашей продукции признанными мировыми лидерами по производству коммерческой техники позволяет удовлетворить потребности самого взыскательного клиента.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Компания оказывает клиентам полноценную техническую консультацию на всех этапах использования продукции, помогая оценить эффективность применения масел. Наши специалисты регулярно проводят обучающие тренинги, предоставляя доступ к базе технической информации по смазочным материалам.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКЕ

Дочернее предприятие ПАО «НК «Роснефть» — ООО «РН-Смазочные материалы» специализируется на выпуске высококачественных масел для коммерческой техники. Компания имеет богатый опыт производства и реализации подобной продукции с географией покрытия от Камчатки до Калининграда.



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

В ООО «РН-Смазочные материалы» работают квалифицированные сотрудники, сплочённая команда профессионалов, готовых оперативно ответить на любые вопросы. Компания ценит каждого клиента и стремится сделать сотрудничество взаимовыгодным, надёжным и долгосрочным.

АССОРТИМЕНТ МАСЕЛ

	ROSNEFT REVOLUX D5	6		ROSNEFT REVOLUX D2	10		ROSNEFT DIESEL 3	13
	ROSNEFT REVOLUX D4	7		ROSNEFT REVOLUX D1	11		ROSNEFT DIESEL 2	13
	ROSNEFT REVOLUX D3	8		ROSNEFT REVOLUX GEO CS	12		ROSNEFT DIESEL 1	13
	ROSNEFT REVOLUX D2 Plus	9					ROSNEFT DIESEL MOTOR	13
				ROSNEFT KINETIC ATF III Synt	14		ROSNEFT KINETIC HYPOID	18
				ROSNEFT KINETIC ATF III	15		ROSNEFT KINETIC MT	19
				ROSNEFT KINETIC ATF IID	16		ROSNEFT KINETIC CATRAN	20
				ROSNEFT KINETIC UN	17		ROSNEFT KINETIC UTTO	21
							ROSNEFT GIDROTEC LT	22
							ROSNEFT GIDROTEC HVLP	23
							ROSNEFT GIDROTEC OE HVLP	24
							РОСНЕФТЬ ВМГЗ	25

МОТОРНЫЕ
МАСЛА

ТРАНСМИССИОННЫЕ
МАСЛА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
МАСЛА

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СЕРВИСЫ «РОСНЕФТЬ»

РН-Смазочные материалы» предлагает своим клиентам и партнерам комплекс технических сервисов LubePro, предназначенный для поддержки клиентов в течение всего цикла использования продукции компании. Набор сервисов эффективно решает целый ряд ключевых вопросов предприятий: оптимизация сроков замены масла, и, как следствие, сроков плановых работ по ремонту, прогноз и предупреждение внеплановых выходов техники из строя — вот далеко не полный перечень всех его возможностей. В процессе мониторинга смазочных материалов технические специалисты компании помогают заблаговременно выявить технические неисправности, предотвратить поломку и дорогостоящий внеплановый простой оборудования и транспорта.

LUBEPRO Training

LUBEPRO Training — программа технических семинаров по различным темам: ассортимент смазочных материалов, особенности их применения и подбор. Полученные знания позволяют: повысить уровень квалификации сотрудников компаний-партнёров, произвести оптимальный выбор смазочных материалов в зависимости от условий эксплуатации, сократить расходы на техническое обслуживание.

LUBEPRO Audit

LUBEPRO Audit — аудит работы оборудования и оптимизации применения смазочных материалов непосредственно на предприятии. Применение данной программы позволит выявить потенциальные направления для реализации мероприятий, направленных на повышение эффективности смазочных материалов и снижение затрат на обслуживание техники и оборудования.

LUBEPRO Library

LUBEPRO Library (планируется к запуску) — информационный ресурс, который содержит всю техническую информацию по смазочным материалам Роснефть (PDS, паспорта безопасности, декларации соответствия, сертификаты соответствия и многое другое).

LUBEPRO Monitoring

LUBEPRO Monitoring — программа по лабораторной оценке функциональных свойств работающего масла, состояния техники и оборудования в процессе эксплуатации. Применение данной программы позволяет оценить ресурс смазочного материала, состояние техники и определить оптимальные интервалы замены смазочного материала, тем самым снизить совокупную стоимость владения техникой и оборудованием.

LUBEPRO Diagnostics

LUBEPRO Diagnostics — программа по безразборной оценке состояния внутренних деталей ДВС и различного промышленного оборудования путём визуального осмотра при помощи видеэндоскопа. Применение данного сервиса позволяет повысить ресурс техники путём проведения планово-предупредительного анализа различных узлов техники и снизить финансовые и временные затраты на разбор и простои техники.

LUBEPRO Navigator

LUBEPRO Navigator — программа по онлайн-подбору смазочных материалов.

ТЕХНОЛОГИЯ REVOLUX



ООО «РН-Смазочные материалы», являясь частью ПАО «НК «Роснефть», обладает уникальными научными, технологическими и производственными возможностями, включая производство собственных присадок, синтетических и минеральных базовых масел. Это, а также многолетний опыт разработки и реализации современных масел для коммерческого транспорта, позволило создать инновационную технологию Revolux, которая легла в основу современной линейки моторных масел для коммерческого транспорта.

Технология Revolux основана на глубоком понимании условий эксплуатации современных дизельных двигателей с учетом особенностей, характерных для работы техники в России, и направлена на максимальное обеспечение наиболее критичных, с точки зрения надежности и долговечности работы двигателя, функций. На основе накопленной информации об изменении свойств масел в процессе эксплуатации, а также статистических данных по причинам выхода из строя техники, было выявлено, что основными такими свойствами являются: стойкость масла к окислению, стабильность вязкостно-температурных характеристик и противоизносные свойства масла.

СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Производственная база ПАО «НК «Роснефть» включает в себя самые современные технологии по производству синтетических базовых основ, которые применяются во всех маслах серии Revolux, позволяя добиться антиокислительных свойств, значительно превышающих эксплуатационные стандарты. Повышенная стойкость против окисления, в том числе, предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений, поддерживая чистоту деталей двигателя.

СТАБИЛЬНАЯ ВЯЗКОСТЬ

В маслах, производимых по технологии Revolux, используется уникальный модификатор вязкости Revolux SV, обладающий исключительной стойкостью к деструкции. Данный модификатор специально разработан для сохранения вязкости масла в пределах нормы в самых тяжелых условиях эксплуатации. Это обеспечивает надёжную защиту двигателя при продолжительной работе на повышенных нагрузках.

ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ СВОЙСТВА

ПАО «НК «Роснефть» располагает собственной научно-исследовательской базой, включающей в себя более 10 проектных и научно-исследовательских институтов, которые позволяют проводить сложные лабораторные и стендовые испытания моторных масел, некоторые из которых уникальны. В рамках реализации технологии Revolux на этой базе были проведены масштабные работы, направленные на создание уникальной технологии с использованием присадок, которые обеспечивают максимальные противоизносные свойства масла, увеличивая тем самым ресурс двигателя. При этом целью было получение оптимальных характеристик по данным показателям, не ограничиваясь достижением пороговых требований производителей двигателей или сертифицирующих органов.



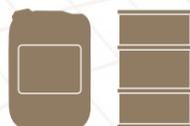
ROSNEFT REVOLUX D5

МОТОРНОЕ МАСЛО, ИЗГОТОВЛЕННОЕ
ПО СИНТЕТИЧЕСКИМ ТЕХНОЛОГИЯМ

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

5W-40, 10W-40, 15W-40

ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CJ-4/SM; ACEA E9, E7;
MB-Approval 228.31; MAN M3575;
MTU Category 2.1; Renault RLD-3;
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2, VDS;
Cummins CES 20081/77/76/72/71;
Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC III-10 LA;
MACK EO-O Premium Plus, EO-M Plus;
Scania LA; Caterpillar ECF-3, ECF-2,
ECF-1a; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ);
ПАО «Тутаевский моторный завод»

API CJ-4

ACEA
E7, E9

LOW
SAPS

TURBO

DPF

EGR

SCR

ЕВРО-VI

Rosneft Revolux D5 — линейка современных моторных масел премиум-класса, созданная по уникальной технологии Revolux. Разработана для применения в высокомоощных экологически чистых дизельных двигателях ведущих американских и европейских производителей, требующих применения масел, соответствующих требованиям новейших спецификаций API CJ-4 и ACEA E9 и экологических стандартов Евро-VI и ниже. Одобрены ведущими мировыми производителями.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Revolux D5 предназначено для всесезонного применения в современных высокомоощных экологически чистых дизельных двигателях ведущих американских и европейских производителей, удовлетворяющих нормам Евро-VI, Евро-V, CAFÉ (US 2007). Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов, таких как фильтр сажевых частиц (DPF), система каталитической нейтрализации (SCR), система рециркуляции отработанных газов (EGR). Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одобрено ведущими иностранными производителями коммерческой техники;
- Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR) и значительно продлевает срок их службы;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

ROSNEFT REVOLUX D4

МОТОРНОЕ МАСЛО, ИЗГОТОВЛЕННОЕ
ПО СИНТЕТИЧЕСКИМ ТЕХНОЛОГИЯМ

КЛАСС ВЯЗКОСТИ

10W-40



ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CI-4; ACEA E4, E7; MB-Approval 228.5, 228.3, 228.1; MAN M3277; MTU Category 2, 1; Volvo VDS-3, VDS-2, VDS; Renault RXD/RLD-2; Cummins CES 20078/77/76/72/71; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC III-10; MACK EO-N; Scania LDF-2; ECF-1a; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ); ПАО «Тутаевский моторный завод»

API CI-4

ACEA
E4, E7

EGR

SCR

ЕВРО-V

TURBO

Rosneft Revolux D4 — современное моторное масло премиум-класса, созданное по уникальной технологии Revolux. Разработано для применения в высокомоощных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники, междугородных автобусов и другой техники с увеличенными интервалами замены, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E4, E7 и экологических стандартов Евро-V и ниже. Масло одобрено ведущими мировыми производителями.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Revolux D4 предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники, междугородных автобусов и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-V и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR и/или каталитической системы нейтрализации (SCR). Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одобрено ведущими мировыми производителями для расширенных интервалов замены, что позволяет существенно снизить затраты на сервисное обслуживание;
- Благодаря высокой термоокислительной стабильности масло Rosneft Revolux D4 позволяет минимизировать процесс полирования зеркала цилиндров и снизить количество задиров и лаковых отложений;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.



УВЕЛИЧЕННЫЙ
ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ



ROSNEFT REVOLUX D3

СИНТЕТИЧЕСКОЕ (5W-40), ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (10W-30, 10W-40) И МИНЕРАЛЬНОЕ (15W-40) МОТОРНОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

5W-40, 10W-30,
10W-40, 15W-40

ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CI-4/SL; ACEA E7; MB-Approval 228.3, 228.1; MAN M3275-1, 271; Volvo VDS-3, VDS-2, VDS; Cummins CES 20078/77/76/72/71; Deutz DQC III-10; Renault VI RLD-2/RLD; MTU Category 2, 1; MACK EO-N, M Plus; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; Global DHD-1; JASO DH-1; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ПАО «Тутаевский моторный завод»; ПАО «ЛиАЗ»; ААИ D5 CTO 003

API CI-4

ACEA E7

EGR

ЕВРО-IV

TURBO

OEM

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Rosneft Revolux D3 — линейка современных моторных масел премиум-класса, созданная по уникальной технологии Revolux. Разработана для применения в высокомоментных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной техники и в городских автобусах, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E7 и экологических стандартов Евро-IV и ниже, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов EGR. Масла одобрены ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Revolux D3 предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-IV и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной техникой.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одобрения ведущих мировых производителей техники позволяют использовать масло для смешанных автопарков;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

ROSNEFT REVOLUX D2 PLUS

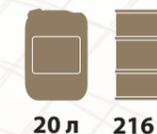
ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (10W-40) И МИНЕРАЛЬНОЕ (15W-40) МОТОРНОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

10W-40, 15W-40



ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CH-4/SJ; ACEA E5; MB-Approval 228.1; MAN M3275-1, 271; Volvo VDS-2, VDS; Cummins CES 20077/76/72/71; Deutz DQC II-10; Renault RLD; MTU Category 2, 1; MACK EO-M; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ОАО «Тутаевский моторный завод»

API CH-4

ACEA E5

TURBO

OEM

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Rosneft Revolux D2 Plus — линейка современных моторных масел, созданная по уникальной технологии Revolux. Разработана для применения в высокомоментных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной и другой техники, требующих применения масел, соответствующих требованиям спецификаций API CH-4, ACEA E5 и экологических стандартов Евро-III и ниже. Масла одобрены ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Revolux D2 Plus предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-III и ниже. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.



ROSNEFT REVOLUX D2

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (10W-40) И МИНЕРАЛЬНОЕ (15W-40) МОТОРНОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

10W-40, 15W-40

ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CG-4/SJ; ACEA E2; MB-Approval 228.1; MAN M3275-1, 271; Volvo VDS; Deutz QQC I-05; MTU Category 2, 1; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ОАО «Тутаевский моторный завод»

API CG-4

ACEA E2

TURBO

OEM

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Rosneft Revolux D2 — линейка моторных масел, созданная по уникальной технологии Revolux. Разработана для применения в высокомоментных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной и другой техники, требующих применения масел, соответствующих требованиям спецификаций API CG-4, ACEA E2 и экологических стандартов Евро-II. Масла одобрены ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Revolux D2 предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-II и ниже. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя;
- Рецептура масла разработана с учетом условий эксплуатации автомобилей в РФ и странах СНГ.

ROSNEFT REVOLUX D1

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (10W-40) И МИНЕРАЛЬНОЕ (15W-40, 20W-50) МОТОРНОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

10W-40, 15W-40, 20W-50



ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CF-4/SJ; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ОАО «Тутаевский моторный завод»

API CF-4

RUS

ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ
АВТОМОБИЛЕЙ

Rosneft Revolux D1 — линейка моторных масел, созданная по уникальной технологии Revolux. Разработана для применения в высокомоментных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной и другой техники, требующих применения масел, соответствующих требованиям спецификаций API CF-4 и экологических стандартов Евро-I. Масла соответствуют требованиям крупнейших российских производителей.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Revolux D1 предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-I и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя;
- Масло Rosneft Revolux D1 обладает превосходной совместимостью со всеми известными на данный момент материалами сальников и, тем самым, обеспечивает защиту двигателя от протечек;
- Рецептура масла разработана с учетом условий эксплуатации автомобилей в РФ и странах СНГ.



ROSNEFT REVOLUX GEO CS

МИНЕРАЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

КЛАСС ВЯЗКОСТИ

15W-40

ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

Cummins CES 20074

Rosneft Revolux GEO CS — высококачественное всесезонное малозольное моторное масло для высокооборотных двигателей с искровым зажиганием, использующих в качестве топлива метан (природный газ). Производится на высококачественной гидроочищенной минеральной основе с использованием передового пакета присадок с низкой зольностью (low SAPS), который предотвращает образование зольных отложений в камере сгорания, прогар клапанов и улучшает работу свечей зажигания.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Revolux GEO CS предназначено для применения в газовых двигателях автобусов, магистральных грузовиков и другой коммерческой техники, работающих на природном газе.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий уровень стойкости к окислению и нитрованию обеспечивает длительный срок службы масла;
- Малозольный пакет присадок позволяет предотвратить образование зольных отложений на деталях цилиндро-поршневой группы и, тем самым, исключить возможность калильного зажигания, а также увеличить срок службы систем доочистки выхлопных газов;
- Сбалансированная композиция моюще-диспергирующих присадок обеспечивает чистоту деталей двигателя на всем интервале эксплуатации масла;
- Rosneft Revolux GEO CS обладает превосходной совместимостью со всеми существующими материалами сальников и, тем самым, обеспечивает защиту двигателя автомобиля от протечек;

ROSNEFT DIESEL 3, 2, 1, MOTOR

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (10W-40) И МИНЕРАЛЬНОЕ (10W-30, 15W-40, 20W-50, SAE 20, 30, 40, 50, 60) МОТОРНОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

10W-30, 10W-40, 15W-40,
20W-50, SAE 20, 30, 40, 50, 60



ФАСОВКА



4 л 5 л 20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

DIESEL 3: API CI-4/SL; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ПАО «ТМЗ»

DIESEL 2: API CH-4/SJ; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ПАО «ТМЗ»

DIESEL 1: API CF-4; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ПАО «ТМЗ»

DIESEL Motor: API CD; ПАО «ТМЗ»

Rosneft Diesel — линейка всесезонных и сезонных полусинтетических и минеральных моторных масел, разработанная для применения в дизельных двигателях коммерческой техники. Масла изготавливаются с использованием высококачественных базовых масел и современного пакета присадок. Одобрены ведущими российскими производителями коммерческой техники.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Rosneft Diesel рекомендуются для эксплуатации в высокофорсированных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники. В зависимости от уровня эксплуатационных свойств, масла могут применяться как в современной технике, требующей использования масел уровня CI-4 экологического класса Евро-IV, так и в технике с большим пробегом, где требуются масла уровня CF-4 и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальный состав масла обеспечивает сохранение чистоты двигателя в тяжелых условиях эксплуатации;
- Высокие нейтрализующие свойства обеспечивают защиту двигателя от коррозионно-механического износа при работе на топливе с содержанием серы до 0,5%;
- Применение высококачественных базовых масел собственного производства обеспечивает низкий расход масла на угар;
- Масла серии Diesel обладают превосходной совместимостью со всеми существующими материалами сальников и, тем самым, обеспечивают защиту двигателя от протечек;
- Рецептура масел данной серии разработана с учетом условий эксплуатации автомобилей в РФ и странах СНГ.

API CI-4
ROSNEFT DIESEL 3

API CH-4
ROSNEFT DIESEL 2

API CF-4
ROSNEFT DIESEL 1

API CD
ROSNEFT DIESEL MOTOR

RUS

ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ
АВТОМОБИЛЕЙ



ROSNEFT KINETIC ATF III SYNT

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ТЕХНИКИ С УВЕЛИЧЕННЫМИ ИНТЕРВАЛАМИ ЗАМЕНЫ

ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

GM Dexron IIIH; Voith 55.6336; Allison C-4, TES-295, TES-389; Ford Mercon V, ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 20B; MAN 339 Type L1, V2, Z2, Z11; Volvo 97340, 97341; JASO 1-A



ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



УВЕЛИЧИВАЕТ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ПРОБЕГ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК С УСИЛЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач Rosneft Kinetic ATF III Synt предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron IIIH и ниже. Жидкость имеет широкий ряд одобрений основных мировых производителей автоматических коробок передач и узлов трансмиссий, а также производителей легкой и грузовой техники и, благодаря своим исключительным эксплуатационным характеристикам, обеспечивает возможность увеличить интервал замены в соответствии с руководством по эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Rosneft Kinetic ATF III Synt рекомендуется для применения в автоматических трансмиссиях, а также гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, где, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендованы жидкости уровня GM Dexron IIIH и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивает плавную работу АКПП во всех климатических зонах с наивысшей передаваемой мощностью и моментом;
- Обеспечивает очень легкий и быстрый запуск двигателя и начало движения даже в самые холодные зимние периоды;
- Оптимальные фрикционные свойства жидкости обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях;
- Моющие и антиокислительные компоненты жидкости повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП;
- Защищает АКПП от износа и коррозии, удлиняя срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт;

ROSNEFT KINETIC ATF III

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ НА ОСНОВЕ СИНТЕТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ



ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON III G, ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 17C, 21L, Voith H55.6335, MAN 339 Typ Z1, V1, L1, MB 236.1, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford MERCON, Volvo 97341, GM TASA.



ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК С УСИЛЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Жидкость для автоматических коробок передач Rosneft Kinetic ATF III на основе синтетических технологий предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron III G и ниже. Жидкость имеет широкий ряд одобрений основных мировых производителей автоматических коробок передач и узлов трансмиссий, а также производителей легкой и грузовой техники.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Rosneft Kinetic ATF III рекомендуется для применения в автоматических трансмиссиях и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, где, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендованы жидкости уровня GM Dexron III G и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетические компоненты жидкости существенно повышают его вязкостно-температурные свойства, облегчая и улучшая работу АКПП при низких температурах, в том числе при запуске двигателя и начале движения;
- Оптимальные фрикционные свойства жидкости обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при длительной работе в тяжелых условиях;
- Моющие и антиокислительные компоненты жидкости эффективно предотвращают образование вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП;
- Композиция высококачественных базовых компонентов придает маслу низкую испаряемость при высоких рабочих температурах и, соответственно, удлиняет срок службы жидкости;
- Отлично защищает АКПП от износа и коррозии, удлиняя срок службы и уменьшая расходы на обслуживание и ремонт;
- Полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления.



ROSNEFT KINETIC ATF IID

МИНЕРАЛЬНАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON IID, ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 21L, Voith H55.6335, MAN 339 Typ Z1, V1, L2, MB 236.1, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford MERCON, Volvo 97335, 97340, GM TASA.

Жидкость для автоматических коробок передач Rosneft Kinetic ATF IID предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron IID и ниже.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Rosneft Kinetic ATF IID рекомендуется для применения в автоматических трансмиссиях, а также гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, где, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендованы жидкости уровня GM Dexron IID и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходные трибологические свойства Rosneft Kinetic ATF IID предотвращают вибрацию и рывки, обеспечивая бесшумную работу трансмиссии и плавное переключение передач;
- Отличные низкотемпературные свойства жидкости обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя;
- Высокая антиокислительная и термическая стабильность Rosneft Kinetic ATF IID обеспечивает длительную эксплуатацию жидкости в условиях высоких температур;
- Сбалансированный пакет присадок обеспечивают надежную защиту узлов трансмиссии от коррозии, износа и образования отложений;
- Жидкость прекрасно совместима со всеми существующими материалами сальников (уплотнителей) трансмиссий.



ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК С УСИЛЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

ROSNEFT KINETIC UN

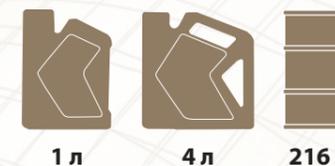
СИНТЕТИЧЕСКОЕ (75W-90) И ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (80W-90) ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

75W-90, 80W-90



ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API GL-4/5, ПАО «АвтоВАЗ»

Rosneft Kinetic UN — линейка современных всепогодных синтетических и полусинтетических трансмиссионных масел, специально разработанная для применения в высоконагруженных трансмиссиях, работающих при повышенных температурах. Уникальный пакет присадок последнего поколения и синтетическая базовая основа обеспечивают высочайшие эксплуатационные характеристики, улучшенные антиокислительные свойства и увеличенный срок службы масла.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Rosneft Kinetic UN предназначены для применения в механических коробках переключения передач и гипоидных мостах легковых автомобилей и коммерческой техники, работающих с ударными нагрузками при высоких контактных напряжениях, где требуется улучшенная защита зубчатых передач и длительный срок службы синхронизаторов. Масла Rosneft Kinetic UN являются универсальными и полностью соответствуют требованиям эксплуатационных классов API GL-4 и API GL-5, что позволяет использовать их вместо трансмиссионных масел уровня API GL-4 и масел для гипоидных мостов уровня API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уникальная технология обеспечивает максимальную защиту деталей в самых тяжелых условиях работы;
- Синтетические базовые масла и высококачественные присадки обеспечивают исключительную термоокислительную стабильность и позволяют увеличить интервал замены масла;
- Полусинтетическое масло Rosneft Kinetic UN 80W-90 обладает улучшенными низкотемпературными свойствами, по сравнению с минеральными маслами классов вязкости 80W-85 и 80W-90;
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic UN 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40°C , а также снижение расхода топлива в начале движения;
- Позволяют унифицировать ассортимент используемых масел за счет одновременного соответствия требованиям спецификаций API GL-4 и API GL-5.



ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ, РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК И ТРАНСМИССИЙ



ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ



ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ И ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ROSNEFT KINETIC HYPOID

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (75W-90) И МИНЕРАЛЬНОЕ (80W-90, 85W-90 И 85W-140) ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

75W-90, 80W-90,
85W-90, 85W-140

ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

SAE 75W-90: API GL-5, ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 80W-90: API GL-5, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A, ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 85W-90: API GL-5, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A, ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 85W-140: API GL-5, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A, Volvo 97310



ПОДХОДИТ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ, РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК И ТРАНСМИССИЙ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ



ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ И ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОЕМ

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ

Rosneft Kinetic Hypoid — линейка современных всепогодных трансмиссионных масел на полусинтетической и минеральной основе, разработанная для применения в высоконагруженных ведущих мостах, гипоидных передачах и некоторых видах механических коробок переключения передач. Современный пакет присадок обеспечивает улучшенные противоизносные и противозадирные свойства в наиболее нагруженных зонах продольного скольжения между зубьями, увеличивая тем самым срок службы гипоидных передач.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Rosneft Kinetic Hypoid предназначены для смазки всех видов гипоидных передач, работающих с ударными нагрузками при высоких контактных напряжениях, а также механических трансмиссий легковых автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масел эксплуатационного класса API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств и защиту от износа зубчатых и гипоидных передач в условиях высоких температур, ударных и контактных нагрузок;
- Соответствуют требованиям отечественных производителей трансмиссий, одобрены ведущими мировыми производителями;
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic Hypoid 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40°C , а также снижение расхода топлива в начале движения.

ROSNEFT KINETIC MT

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (75W-85, 75W-90) И МИНЕРАЛЬНОЕ (80W-85, 80W-90) ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

75W-85, 80W-85,
75W-90, 80W-90



ФАСОВКА



ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

SAE 75W-90, 80W-85, 75W-90: API GL-4, ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 80W-90: ZF TE-ML 02B, 17A



ПОДХОДИТ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ, РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК И ТРАНСМИССИЙ



ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ



ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ И ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Rosneft Kinetic MT — линейка современных всепогодных трансмиссионных масел на полусинтетической и минеральной основе, разработанная для смазывания механических коробок переключения передач. Специальный пакет присадок обеспечивает повышенную стойкость к окислению, высокие противоизносные и противозадирные свойства, а также долговечность работы синхронизаторов и плавное переключение передач.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Трансмиссионные масла Rosneft Kinetic MT предназначены для смазывания всех видов механических коробок переключения передач мотоциклов, легковых автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масел эксплуатационного класса API GL-4. Допускается использование масел в легконагруженных гипоидных передачах ведущих мостов, где в соответствии с требованиями производителя необходимо использовать масла уровня API GL-4 и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств и защиту от износа механических трансмиссий и синхронизаторов в условиях высоких температур и контактных нагрузок;
- Высокий уровень фрикционных свойств гарантируют надёжную работу узлов и агрегатов трансмиссии;
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic MT 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40°C , а также снижение расхода топлива в начале движения;
- Разработано в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми отечественными и зарубежными производителями трансмиссий.



ROSNEFT KINETIC CATRAN

ЗИМНЕЕ (10W) И ЛЕТНЕЕ (30, 50) ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

SAE 10W, SAE 30, SAE 50

ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CF, CF-2, ZF TE-ML 03C, 07F; Komatsu KES 07.868.01, Allison C-4; Caterpillar TO-4

OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ И ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

Rosneft Kinetic Catran — линейка современных сезонных трансмиссионно-гидравлических масел, специально разработанная для обеспечения надежной и длительной работы приводов дорожно-строительной и карьерной техники. Производится на основе высококачественных гидроочищенных базовых масел и современного пакета присадок.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Kinetic Catran предназначено для применения в трансмиссиях с силовым переключением, бортовых и главных передачах, гидравлических системах и маслonaполненных тормозах дорожно-строительной и карьерной техники Caterpillar, Komatsu, Hitachi и других производителей. Масло Rosneft Kinetic Catran также рекомендуется для применения в трансмиссиях производства Eaton, Fuller, ZF, Dana, Rockwell, в которых, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, требуются масла данного типа. Не рекомендуются для применения в трансмиссиях сельскохозяйственной и другой техники, где требуются масла типа UTTO.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенные антиокислительные, противоизносные и антикоррозионные свойства масла Rosneft Kinetic Catran повышают ресурс работы трансмиссий, бортовых и главных передач, гидравлических систем и маслonaполненных тормозов;
- Высокое качество компонентов Rosneft Kinetic Catran обеспечивают длительную работу масла в самых тяжелых условиях эксплуатации;
- Благодаря превосходным трибологическим свойствам масла Rosneft Kinetic Catran обеспечивается бесшумная работа маслonaполненных тормозов и минимальное проскальзывание дисков сцепления;
- Rosneft Kinetic Catran прекрасно совместимо со всеми существующими материалами сальников (уплотнителей) трансмиссий, бортовых и главных передач, маслonaполненных тормозов и гидравлических систем;
- Rosneft Kinetic Catran 10W обладает хорошей текучестью при низких температурах и эффективно защищает узлы трения от износа в момент холодного пуска.

ROSNEFT KINETIC UTTO

ВСЕСЕЗОННОЕ УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАКТОРНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

КЛАСС ВЯЗКОСТИ

SAE 10W-30



ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

Allison C4, Caterpillar TO-2, API GL-4, John Deere J14A-C, JTD 303, J121A, John Deere J20A, J20B, J20C, J20D, CNH MAT 3510, 3525, 3526, Massey Ferguson M1135, M1138, M1141, M1143, M1145, Volvo WB101 (VCE97303), Parker (Denison UTTO) HF-1 to HF-2, Flat Hesston AF-87, Ford FNHA-2-C-200, C201, M2CA-C, FORD M2C-41, 43, 48B,C, 53A,B, 77A, 86A,B,C, 92A, 142A, 143, 159A, IHC B-2 International Harvester, J.I Case/Case Int: MS-1204,6,7,9, JIC 143-145 International Farmall, Kubota UDT, Renk Doromat 87.3.874A/B, Steiger HTF (SEMS 17001), White Q-1826, JCMAS HK-P-041,-042, Sauer Sunstrand/Danfoss, Sperry Vickers/Eaton I-280-5

Rosneft Kinetic UTTO — всесезонное универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO — Universal Tractor Transmission Oil). Изготавливается с использованием высококачественных гидроочищенных минеральных базовых масел и современного пакета присадок. Rosneft Kinetic UTTO 10W-30 обладает улучшенными вязкостно-температурными характеристиками и обеспечивает легкий запуск и надежную работу трактора при температуре окружающего воздуха до -25°C .

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Rosneft Kinetic UTTO 10W-30 предназначено для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслonaполненных тормозов и ведущих мостов современной сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники, для которых требуются масла класса UTTO, например, John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland и другие. Не рекомендуется для применения в технике, в которой, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, требуются масла, соответствующие требованиям спецификации Caterpillar TO-4, например, дорожно-строительная и карьерная техника производства Caterpillar, Komatsu и др.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Rosneft Kinetic UTTO 10W-30 идеально подходит для применения в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах сельскохозяйственной техники и вспомогательного оборудования;
- Усиленные трибологические характеристики масла Rosneft Kinetic UTTO 10W-30 увеличивают срок службы трансмиссии, маслonaполненных тормозов и гидроприводов сцеплений;
- Rosneft Kinetic UTTO 10W-30 имеет отличную антиокислительную и термическую стабильность, что обеспечивает длительный срок службы масла;
- Применение высокостабильного модификатора вязкости обеспечивает надежное смазывание узлов сельскохозяйственной техники в широком интервале температур.



ROSNEFT GIDROTEC LT

ВСЕСЕЗОННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ

КЛАСС ВЯЗКОСТИ

32

ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

DIN 51524, часть 3 (HVLП)



ОТЛИЧАЕТСЯ
НИЗКИМ ПЕНО-
ОБРАЗОВАНИЕМ



ИМЕЕТ
РАСШИРЕННЫЙ
ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ



ПОДХОДИТ ДЛЯ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
В ШИРОКОМ
ДИАПАЗОНЕ
ТЕМПЕРАТУР



СОДЕРЖИТ
УЛУЧШЕННЫЙ
ПАКЕТ ПРОТИВО-
ИЗНОСНЫХ
ПРИСАДОК



ОБЛАДАЕТ
ОПТИМАЛЬНОЙ
ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ
ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ
ТЕМПЕРАТУРАХ



ДЛЯ ГИДРАВЛИ-
ЧЕСКИХ СИСТЕМ
ПРОМЫШЛЕННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬНЫХ
И ДОРОЖНЫХ
МАШИН

Rosneft Hidrotec LT 32 — всесезонная гидравлическая жидкость, специально разработанная для использования в гидравлических системах мобильной техники с низкотемпературным пуском, и последующим повышением температуры, которые эксплуатируются в условиях Крайнего Севера или на территориях, где температура окружающей среды при пуске может быть ниже -40°C . Производится на основе высокоиндексных синтетических и минеральных базовых масел глубокой очистки и пакета присадок последнего поколения.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Жидкость Rosneft Hidrotec LT 32 предназначена для использования в гидравлических системах лесозаготовительной, карьерной, дорожно-строительной и подъемной техники, в том числе дорожной и внедорожной, эксплуатируемой в условиях Арктики, Крайнего Севера и Сибири.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Производится на основе высокоиндексных синтетических и минеральных базовых масел глубокой очистки и пакета присадок последнего поколения, что позволяет использовать жидкость в широком температурном диапазоне круглый год;
- Отличные низкотемпературные свойства позволяют производить запуск гидросистем без предварительного подогрева, что значительно сокращает время пуска и износ узлов трения;
- Высокий уровень устойчивости Rosneft Hidrotec LT 32 к механической деструкции гарантирует стабильность вязкости и длительный срок службы;
- Повышенная фильтруемость позволяет существенно продлить срок службы гидравлической жидкости, снизить износ гидросистемы, а также с успехом применять дополнительные системы тонкой фильтрации.

ROSNEFT GIDROTEC HVLП

ВСЕСЕЗОННОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

15, 22, 32, 46



ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

DIN 51524 часть 3 (HVLП) (VG 15/22/32/46); Bosch Rexroth RDE 90235 (VG 32/46); Denison HF-0/HF-1/HF-2 (VG 32/46); Eaton Vickers 35VQ25 (VG 32/46); Fives P-68/P-70 (VG 32/46); Metso Lindemann (VG 32/46); Cometto (VG 32/46); HongHua (VG 32)



ОДОБРЕНО
ВЕДУЩИМИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
ОБОРУДОВАНИЯ



ПРЕДНАЗНАЧЕНО
ДЛЯ ВСЕСЕЗОННОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОТЛИЧАЕТСЯ
НИЗКИМ ПЕНО-
ОБРАЗОВАНИЕМ



ВЫСОКИЕ ДЕЭ-
МУЛЬГИРУЮЩИЕ
СВОЙСТВА



ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ
ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ МАШИН

Rosneft Hidrotec HVLП — всесезонное гидравлическое масло с высоким уровнем эксплуатационных свойств. Изготавливается на основе высокоочищенных минеральных масел с добавлением присадок, обеспечивающих вязкостные, антикоррозионные, антиокислительные, противоизносные и противопенные свойства.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Hidrotec HVLП предназначено для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления строительной, дорожной, лесозаготовительной, подъемно-транспортной техники и других машинах и агрегатах.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Вязкостно-температурные характеристики позволяют использовать масло в качестве рабочей жидкости в широком интервале температур;
- Масло снижает износ подвижных частей оборудования за счет противоизносных присадок;
- Высокая термоокислительная стабильность масла Rosneft Hidrotec HVLП 32 уменьшает формирование коррозионно-активных компонентов и позволяет увеличить интервалы замены;
- Ингибитор коррозии снижает риск ржавления при попадании воды в систему;
- Стабильность к пенообразованию уменьшает риск попадания воздуха в рабочую часть системы, поддерживает стабильность защитной масляной пленки в узлах трения.



ROSNEFT GIDROTEC OE HVLP

ВСЕСЕЗОННОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

КЛАСС ВЯЗКОСТИ

15, 22, 32, 46

ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

DIN 51524, часть 3 (HVLP)



ОТЛИЧАЕТСЯ
НИЗКИМ ПЕНО-
ОБРАЗОВАНИЕМ



ПРЕДНАЗНАЧЕНО
ДЛЯ ВСЕСЕЗОННОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ



ЭФФЕКТИВНО
ПРОДЛЕВАЕТ
СРОК СЛУЖБЫ
МЕХАНИЗМОВ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ
УЛУЧШЕННУЮ
ЗАЩИТУ
ОТ ИЗНОСА
И КОРРОЗИИ



СОДЕРЖИТ
УЛУЧШЕННЫЙ
ПАКЕТ ПРОТИВО-
ИЗНОСНЫХ
ПРИСАДОК



ДЛЯ ГИДРАВЛИ-
ЧЕСКИХ СИСТЕМ
ПРОМЫШЛЕННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬНЫХ
И ДОРОЖНЫХ
МАШИН

Rosneft Hidrotec OE HVLP — всепогодное гидравлическое масло. Производится на основе высокоочищенных минеральных масел с добавлением многофункционального пакета присадок, обеспечивающего отличные вязкостно-температурные, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные, деэмульгирующие и антипенные свойства, а также содержит флуоресцентный индикатор утечек и кондиционер уплотнений.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло Rosneft Hidrotec OE HVLP предназначено для всепогодного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления строительной, дорожной, лесозаготовительной, подъемно-транспортной техники и других машинах и агрегатах, эксплуатируемых на открытом воздухе.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные низкотемпературные свойства благодаря уникальному сочетанию эффективного модификатора вязкости и маловязкой базовой основы позволяют производить быстрый запуск гидросистем даже без дополнительного подогрева, что резко сокращает время пуска и износ узлов трения при работе на холодном масле;
- Высокий уровень стойкости к механической деструкции применяемого модификатора вязкости гарантирует эффективное смазывание узлов и длительный срок службы масел;
- Улучшенные модификаторы трения обеспечивают масло высочайшими противоизносными свойствами, а также позволяют маслу стабильно работать в парах трения «сталь-сталь» и «сталь-бронза» во всех рабочих режимах;
- Отличные антипенные свойства уменьшают риск попадания воздуха в рабочую часть системы, поддерживают стабильность защитной масляной пленки в узлах трения;
- Улучшенное воздухоотделение снижает возможность кавитации при работе быстроходных гидронасосов, распределительных и управляющих клапанов, обеспечивает стабильность давления масла;
- Применение ультрасовременного кондиционера уплотнений позволяет уменьшить утечки масла из системы, повышая при этом надежность работы оборудования.

ROSNEFT ВМГЗ

ВСЕСЕЗОННОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО



Rosneft VMGZ — всепогодное гидравлическое масло. Производится на основе высокоиндексных минеральных базовых масел глубокой очистки и высококачественного пакета присадок.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Rosneft VMGZ — предназначено для всепогодной эксплуатации в гидроприводах и гидравлических системах строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных и других машинах, в промышленном оборудовании, работающем на открытом воздухе, а также в качестве сезонного зимнего сорта в интервале температур от – 40 °С до + 50 °С.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов гидравлических систем от износа в момент холодного пуска;
- Превосходная антиокислительная стабильность масла Rosneft VMGZ обеспечивает длительный срок эксплуатации масла;
- Обладает высокой степенью фильтруемости и влагостойкости;
- Прекрасно совместимо с существующими материалами сальников (уплотнителей) гидравлических систем.

ФАСОВКА



20 л 216 л



ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ВСЕСЕЗОННОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ



ИМЕЕТ УВЕЛИЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ
ПО СРАВНЕНИЮ С МАСЛАМИ СЕРИИ ИГП

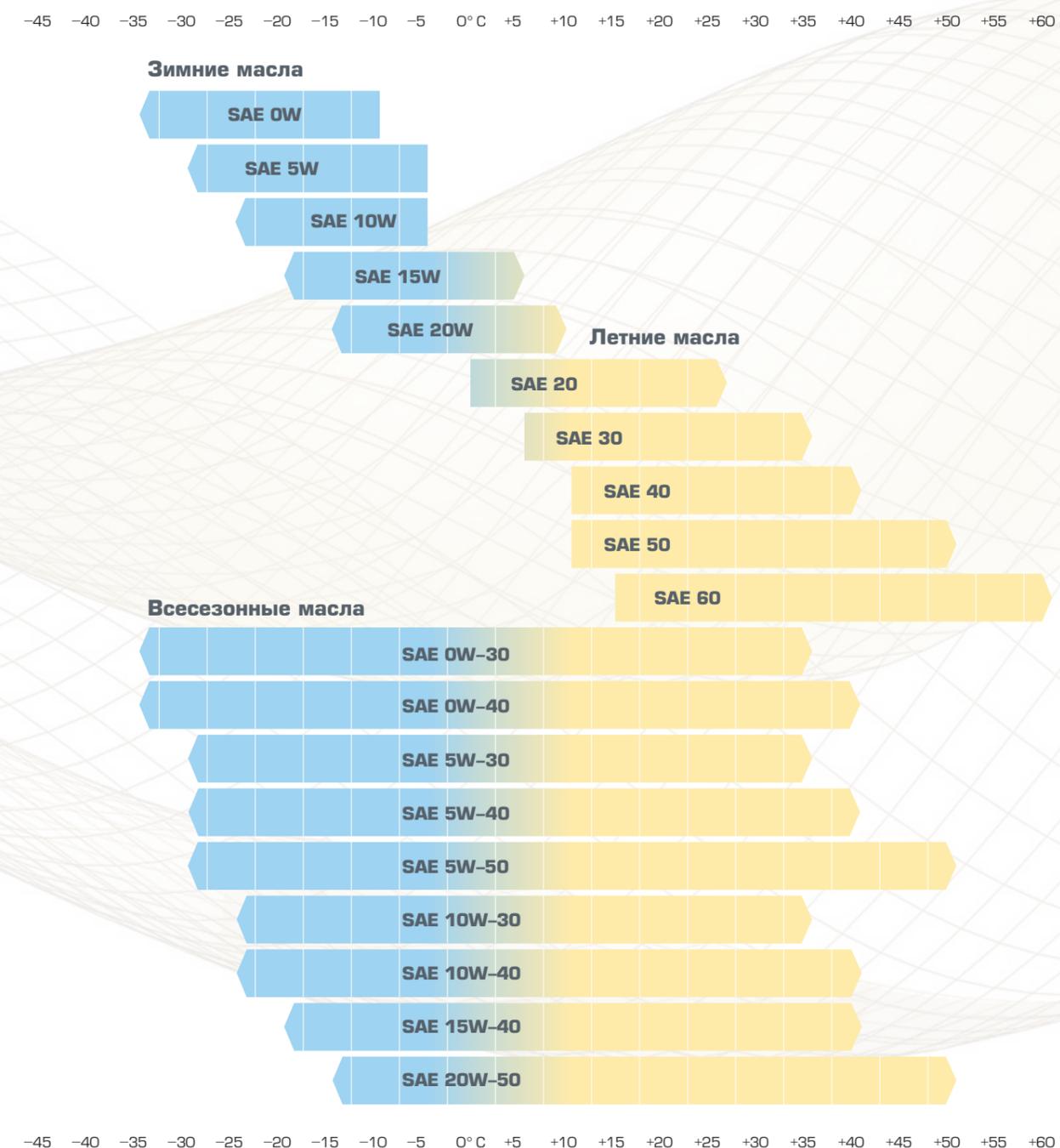


ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ
ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ МАШИН

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

	REVOLUX D5	REVOLUX D4	REVOLUX D3	REVOLUX D2 PLUS	REVOLUX D2	KINETIC ATF III SYNT	KINETIC ATF III	KINETIC ATF IID
ACEA	E9	E4	E7	E5				
API	CJ-4/SM	CI-4	CI-4/SL	CH-4/SJ	CG-4/SJ			
Allison						C-4, TES-295, TES 389	C-4	C-4
Caterpillar	ECF-3		ECF-2				TO-2	TO-2
Cummins	20081	20078	20078	20077				
Deutz	DQCIII-10-LA	DQCIII-10	DQCIII-10	DQCII-10	DQCI-10			
GM						Dexron IIIH	Dexron III G	Dexron IID
JASO			DH-1			1-A		
Mack	EO-O Premium Plus, EO-M Plus	EO-N	EO-N, M Plus;	EO-M				
MAN	3575	3277	3275	3275	3275	339 V-1, Z-1, L2	339 V-1, Z-1, L1	339 V-1, Z-1, L2
MB	228.31	228.5	228.3	228.1	228.1		236.1	236.1
MTU	2.1	2	2	2	2			
Renault	RLD-3	RLD-2	RLD-2	RLD				
Scania	LA	LDF-2						
Voith						H55.6336	H55.6335	H55.6335
Volvo	VDS-4	VDS-3	VDS-3	VDS-2	VDS	97340, 97341	97341	97335, 97340
ZF						+	+	+
КамАЗ			+	+	+			
ТМЗ	+	+	+	+	+			
ЯМЗ	+	+	+	+	+			

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ КЛАССА ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ





РОСНЕФТЬ
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Телефон горячей линии:
8 800 200 10 70
rosneft-lubricants.ru