



Magnum® ULTRATEC 0W-30

Золотые стандарты качества

Синтетическое моторное масло



SAE 0W-30



Энергосберегающее масло



Стабильная работа на протяжении всего срока службы



Соответствует современным экологическим нормам



SM



Повышенная чистота двигателя и стойкость смазочной пленки



Защищает двигатель современного автомобиля



A3/B4-04; C2-04/C3-07



GF-4



СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО КАТЕГОРИЙ «LOW SAPS» И «FUEL ECONOMY»

THK Magnum Ultratec 0W-30 – ультрасовременное, полностью синтетическое моторное масло нового поколения. Масло обладает малой вязкостью и очень высокой текучестью и прокачиваемостью при низких температурах. Это обеспечивает превосходную защиту двигателя при запуске и в течение прогрева в зимнее время.

THK Magnum Ultratec 0W-30 изготавливается на основе мало вязких синтетических базовых компонентов с уникальным малозольным пакетом присадок категории «Low SAPS». Масло соответствует всем современным экологическим требованиям для моторных масел и является энергосберегающим.

FUEL ECONOMY. Экономия топлива и смазочных масел

В современном мире постепенно происходит все большее ужесточение экологических норм – вводятся новые требования к составу и объему выхлопных газов, снижению расхода топлива. Автопроизводители, не выполняющие эти требования,

НАЗНАЧЕНИЕ

THK Magnum Ultratec 0W-30 предназначено для эксплуатации во всех типах современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей российского и иностранного производства, включая двигатели с прямым впрыском и турбонаддувом. Рекомендовано к применению в автомобилях последних поколений, оснащенных новейшими каталитическими фильтрами отработанных газов и трехкомпонентными катализаторами. Масло особенно подходит для круглогодичной эксплуатации в наиболее холодных регионах.

подвергаются штрафам за каждый проданный автомобиль с превышением норм токсичности, а автомобили с большим расходом топлива становятся менее конкурентоспособными на рынке. Данные факторы привели автопроизводителей и компании, производящие смазочные масла, к созданию концепции топливозакономичных масел – как моторных, так и трансмиссионных и гидравлических.

Топливозакономичные моторные масла имеют очень малый расход на угар и не ухудшают состав выхлопных газов. Также они обладают оптимизированными вязкостными свойствами, в результате чего двигатель тратит меньше энергии на их прокачку и подачу к зонам трения.

Модификаторы вязкости в топливозакономичных маслах поддерживают высокую толщину масляной пленки. Модификаторы трения и противоизносные компоненты таких масел обладают чрезвычайно высокой эффективностью и сильно снижают трение, что увеличивает КПД двигателя и позволяет заметно экономить топливо.

В целом можно сказать, что топливозакономичные масла являются высокотехнологичными продуктами и обеспечивают реальную экономию топлива и улучшают состояние окружающей среды.



О ТЕХНОЛОГИИ «LOW SAPS»

Категория моторных масел «Low SAPS» означает, что масла являются малозольными, т.е. в состав пакета присадок входят специально подобранные химические компоненты. В отличие от традиционных масел, масла нового поколения «Low SAPS» отличаются пониженным содержанием фосфора, серы и сульфатной золы. Оставаясь на стенках хонингованных цилиндров в зоне камеры сгорания, масляная пленка сгорает без образования опасных, коррозионно-активных серо- и фосфорсодержащих соединений. Вышеуказанные химические соединения нарушают работу современных устройств очистки выхлопных газов, приводя их в негодность. Масла категории «Low SAPS» были специально разработаны для самых современных экологически безопасных двигателей уровня Евро-4 и 5, оснащенных новейшими системами очистки выхлопных газов – трехкомпонентных катализаторов дожигания (TWC), фильтров сажистых частиц (DPF).

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости по SAE 0W30
- Эксплуатационный класс по классификации API SM
- Эксплуатационный класс по европейской классификации ACEA A3/B4-04 (для легковых автомобилей с бензиновыми двигателями), ACEA C2-04/C3-07 (для коммерческих автомобилей с дизельными двигателями)
- Эксплуатационный класс по международному стандарту ILSAC GF-4 (для легковых автомобилей с бензиновыми двигателями)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Масло ТНК Magnum Ultratec 0W-30 обладает следующими преимуществами:

- Уникальная рецептура позволяет надежно защищать двигатель даже в самых тяжелых температурных условиях эксплуатации Крайнего Севера и Сибири
- Повышенная защита от всех видов износа и отложений при всех режимах эксплуатации
- Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы (категория Low SAPS) позволяет использовать эти масла в двигателях категорий Euro-4 и Euro -5
- Модификатор вязкости Magnum SV обеспечивает стабильность масляной пленки в рабочем режиме на всем сроке эксплуатации масла
- Оптимизированный состав пакета присадок обеспечивает высокие антифрикционные свойства и обеспечивает высокую топливную экономичность

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 1 л, 4 л, 20 л и в бочках 175 кг.

Типичные характеристики

0W-30

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	12,10
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа•с	5680
Индекс вязкости	164
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,844
Зольность сульфатная, % масс.	0,75
Общее щелочное число, мг КОН/г	7,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	215
Температура застывания, °С	-45
Испаряемость по НОАК, %	10

Выпускается по ТУ 0253-061-44918199-2010

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.